

Liikenneviraston VTT:llä teettämän tutkimuksen mukaan glykoli vaikuttaa erityisesti tavanomaiseen ruiskubetonirakenteeseen, joka on suunnitelmien mukainen ratkaisu myös Kehäradan tunnelissa. Helsinki-Vantaan lentoaseman alle louhittavassa Kehäradan tunnelissa havaittiin kesällä 2010 laajoja mikrobikasvustoja noin 400 metrin pituudelta. Suurimmat kasvustot sijoituivat nykyisen terminaali 1:n alle. Mikrobikasvustot käyttävät tunneliin maaperästä vuotavaa glykolia ravinteenaan ja hajottavat sitä. Glykolin hajoamisessa syntyy muun muassa happoja.

Saatujen tulosten perusteella on päätelty, että tunnelin teräs- ja betonimateriaalit eivät kestä hyväksyttävää 50-100 vuotta tavanomaisilla ratkaisuilla. Liikennevirasto on tämän vuoksi tehnyt tarjouspyynnön vaihtoehtoisten ratkaisujen suunnittelusta ja tilaa ideasuunnitelman kaikkiaan seitsemältä suunnittelutoimistolta huhtikuun loppuun mennessä. Kokonaisuudessaan glykoliongelman arvioidaan aiheuttavan 20 miljoonan euron lisäkustannukset.

*Lue lisää:* [VTT:n tutkimusraportti \(pdf\)](#)