

Pääkirjoitus:

Auto, tekniikka ja kuljetus 3/2021

Taksialalla tarvitaan uskoa tulevaan

Taksisääntelyn niin sanottua korjaussarjaa aletaan ottaa käytäntöön toukokuun alusta. Hinnoittelua sekä taksamittaria ja muita laitteita koskevat muutokset tulevat voimaan syyskuun alussa. Muutokset 2018 tehtyyn säätelyn uudistukseen ovat paikallaan, eivätkä tule yhtään liian aikaisin. Pari viimeistä vuotta vallalla ollut sekava tilanne on tehnyt alasta epävarman sekä yrittäjille että asiakkaille. Hinnoittelun, yrittäjyyden ja lupakäytäntöjen selkeyttämällä saadaan toivon mukaan parannettua monin paikoin tulehtunutta tilannetta. Yksi asia, jota taksitolpille on toivottu jo pitkään on parempi valvonta. Sen terästämistä odotetaan nytkin. Laki voi olla minkäläinen tahansa, jos valvontaa ei ole. Ilman asianmukaista valvontaa jäävät korjaussarjat puolitiehen.

Taksialan verovalvonnan tehostaminen aiemmin tänä vuonna sai kentältä positiivista palautetta. Suomen Taksiliiton toimitusjohtaja

Timo Koskisen

mukaan verohallinnon käynnistämä taksiryttäjien tehostettu verotarkastus parantaa rehellisten ja velvoitteensa hoitavien taksiryttäjien mahdollisuuksia toimia kilpailuilla markkinoilla.



Harvoin veroviranomaisten valvonnasta ollaan iloisia, mutta taksialalla oltiin tyytyväisiä verohallinnon harmaata taloutta kitkevistä ratsioista helmikuussa.

Vuoden 2018 jälkeen taksitolpille on tulluthuima määrä uusia toimijoita, eikä kaikille välttämättä ole pelisäännöt selvät. Ilman kunnollista valvontaa myös mahdollistuu tahallista filunkipeliä yrittävien yrittäjien toiminta, mikä johtaa sääntöjä kunnioittavien toimijoiden kannalta epäreiluun kilpailutilanteeseen. Kyseisestä filunkipelistä johtuvaa harmaata taloutta verohallinto yrittikin saada kuriin pimeitä takseja metsästämyllä.

Liikenneministeri

Timo Harakan

mukaan korjaussarjan tarkoituksena on palauttaa asiakkaiden luottamus takseihin ja yrittäjien luottamus alan tulevaisuuteen. Alan nykyisyyttä ja tulevaisuutta on sekavan laki- ja kilpailutilanteen lisäksi varjostanut erittäin synkillä pilvillä koronavirus.

Julkinen liikenne on ollut erittäin suurissa vaikeuksissa koronan ja rajoitustoimien viedessä asiakkaat. Takseja koskevan lainsäädännön tervehdyttäminen on hyvä asia, mutta valtion ei pitäisi unohtaa taksiyrittäjiä koronatukia jakaessaan. Tukea tarvitaan, että ala pääsee vaikean tilanteen yli ja pääsee jatkamaan toivottavasti hyvin säädellyssä ja valvotussa tulevaisuudessa.