



Mercedes-Benz eActros sähkökuorma-autojen nyt yhdessä asiakkaidemme kanssa käynnistettävä koeajajakso on osa Concept ELV2-projektia, jota Saksan ympäristö- (BMUB) sekä talous- ja energiaministeriö (BMWi) rahoittavat. Daimler Trucks investoi kahdessa vuodessa 500 miljoonaa euroa sähköiseen liikenteeseen.

eActroksen kokonaisvaikutelma, tuotteen viimeistely mukaanlukien, on jo nyt hyvin lähellä Mercedes-Benzin tuotantoautojen tasoa. Sävyttävimpiä ominaispiirteitä ovat eActroksen rivakka kiihtyvyys kaupunkinopeuksilla ja äänettömyys. Rengasmelun ohella ainoa havaittava ääni on sähkölaitteille tyypillinen vaimea surina.



Auto, tekniikka ja kuljetus kävi suljetulla testiradalla ottamassa käytännön maistiaiset asiakastesteihin lähtevästä eActroksesta. Lue koko artikkeli eActroksesta Auto, tekniikka ja kuljetus -lehden numerosta 3/18.