



Sähköisellä voimansiirrolla varustettu Sprinter on tulossa vuonna 2019. Sitä ennen markkinoille tulee sähköversio Mercedes-Benzin pienemmästä pakettiautosta, Vitosta.

Perinteisten taka- ja nelivetovaihtoehtojen lisäksi saatavana on nyt myös etuvetoinen Sprinter. Etuvetoratkaisu parantaa auton kantavuutta 50 kiloa takavetomalliin verrattuna. Kuormaustaso taas on 80 millimetriä matalampi ja ovet vastaavasti 80 millimetriä korkeammat kuin takavetoisessa sisämallissa.



Mercedes-Benz PRO Connect -etähallintajärjestelmän lisäksi uudessa Sprinterissä on koko liuta uusia kuljettajaa avustavia järjestelmiä. Silmiinpistävimpänä on uusi MBUX-multimediajärjestelmä ja uusi näyttö, joka esiteltiin ensimmäisenä A-sarjalle.

Lue uuden Sprinterin koko esittely 9.3. ilmestyvästä Auto, tekniikka ja kuljetus -lehestä.