

Pääkirjoitus:

Auto, tekniikka ja kuljetus 3/2016



"Ei vanhaa mummoa jaksa potkia..."
KRIMINAALIPOLITIIKAN tavoitteena on **vähentää rikollisuutta** ja sen **aiheuttamia** **haittoja**
sekä
uhrin auttaminen ja tukeminen
.
(Oikeusministeriö)

Tavoitteena ei voi olla valtion kassakirstun lihottaminen rikollisuuden kautta!

YLINOPEUS

on Suomessa rikoslaissa määritelty rikokseksi!

Hallituksen on päättänyt korottaa roimasti rikoksen (ylinopeuden) kuin myös liikenne rikkeiden sakkojen ja rikesakkojen määrää saadakseen lisää rahaa valtion kassaan. Se sotii räikeästi oikeusvaltion kriminaalipolitiikan periaatteita vastaan!

Silti

Sipilä-Soini-Stubbin

hallitus on ottanut rikoksilla ja rikkeillä tienaamisen yhdeksi päämääräkseen. Siinä ollaan mahdollisimman kaukana haittojen minimoimisesta ja uhrin auttamisesta. Uhriksi jääkin voittopuolisesti "rikolliseksi" tuomittu!

Toteuttaakseen tavoitteensa valtio on asentamassa useita satoja uusia nopeuskameroita valvomaan nopeusrajoituksia.

NOPEUSRAJOITUS

määrätään turvasyistä keskimääräistä huonompien liikenneolosuhteiden mukaan. Se on siten alimitoitettu normaalisti valitseviin ajo-olosuhteisiin nähden. Normaalioloissa ja sitä paremmissa lainkuuliaisinkin kansalainen erehtyy helposti vahingossa ja huomaamattomuuttaan ylinopeuteen vaarantamatta millään tavalla turvallisuutta. Valtio haluaa silti tienata siitäkin.

Seuraukset vaarattomastakin ylinopeudesta ovat monesti paljon julmempia kuin vain rahan menetys valtiolle. Siitä määrätään Suomessa herkemmin kuin missään muualla maailmassa määräaikainen ajokortin menetys.

Tavalliselle pulliaiselle ajokortin menetys merkitsee pikkuisen hankaluuksia kulkemisessa. Työ ja toimeentulo kuitenkin säilyvät.



Ammattikuljettaja menettää ajokortin myötä "leipäkorttinsa" ja joutuu työttömäksi. Samalla rangaistus kohdistuu myös täysin syyttömiin. Perheeltä, vaimolta ja lapsilta häviää toimeentulo, velkojen maksukyky, jne. Myös työnantajalta, kuljetusliikkeeltä, pk-yrittäjältä katoaa toiminnasta tärkeä lenkki, kuljettaja, pahimmassa tapauksessa jopa liikennelupa. Koko yrityksen toimeentulo on äkkiä vaakalaudalla 3-4 vaarattomasta alimitoitettun nopeusrajoituksen ylityksestä. **JA KUN** lopulta ajolupa palautetaan ammattikuljettajalle, tilalla on useinkin jo toinen. 3-4 vaaratonta, vahingossa ja huomaamattomuudessa tehtyä ylinopeutta 150 000:lla ajokilometrillä vuodessa on johtanut pysyvään työttömyyteen!

Kuvan siitä, mihin tämä osaltaan johtaa, antaa tässä lehdessä Eckerö Linen toimitusjohtaja **Taru Keronen**
: 60 000 ammattikuljettajasta vain 5 % on enää suomalaisia!

Siinä meillä suomalaista kriminaalipolitiikkaa!

Suomalaisen ylinopeushysterian heikkoudet on tiedetty ja tunnettu iät ajat. Mitään korjausta ei ole tehty. Kaikessa riehuva ammattikuljettajien AKT ei ole tehnyt elelläkään ajaakseen oikeudenmukaista kohtelua jäsenilleen. Ei liioin oikeusministeriö, saati

oikeusministerimme yksi toisen jälkeen. Samaan aikaan oikeusministeriön kansliapäällikkö ja oikeusministerimme ovat sokeita näkemään kriminaalipolitiikassaan korjattavaa väkivalta- ja omaisuusrikosten rangaistuksissa korjattavaa.

OULUN

poliisimestari, kansanedustaja Kari Myllyniemi sen sanoi jo 18 vuotta sitten eduskunnan puhujanpöytästä: ”Ei niin kauan jaksa vanhaa mummoa potkia, että saisi yhtä paljon sakkoa kuin pienestä ylinopeudesta!”

Nyt hallitus haluaa tienata vielä enemmän ylinopeudesta! Että se länsimaisesta kriminaalipolitiikasta Suomessa.