

Sen tarkoituksena on muun muassa käynnistää kokeilu- ja lainsäädäntöhankkeita. Ohjausryhmän toimikausi päättyy 30.4.2015.

Nykyisellään valtion ja kuntien toimialat sekä Kela käyttävät vuodessa noin miljardi euroa julkisesti hankittuihin tai -korvattuihin henkilökuljetuksiin, kuten koulukyyteihin, Kela-korvattuihin takseihin ja sosiaalitoimen matkoihin.

Kustannukset ovat jatkuvassa nousussa. Jos asiaan ei puututa, palvelutaso voi laskea ja omavastuuosuuksia joudutaan todennäköisesti kasvattamaan. Ohjausryhmä koordinoi hanketta, jossa selvitetään, miten henkilöliikennepalvelut, kuten Kelan korvaamat kuljetukset ja joukkoliikenne, voidaan suunnitella, hankkia ja toteuttaa uudella tavalla.

Periaatepäätöksen taustalla on selvitysmies Juhani Paajasen raportti julkisin varoin toteutettavien eri hallinnonalojen henkilökuljetusten yhdistämisestä. Lisäksi erillinen työryhmä selvitti joukkoliikenteen rahoituksen kehittämistä.

Liikenne- ja viestintäministeriö lähettää Juhani Paajasen selvityksen ja joukkoliikenteen rahoitusryhmän raportin laajalle lausuntokierrokselle. Lausuntokierroksen tulokset tulevat ohjausryhmän käyttöön.