

”Testivälineenä on ajoneuvon tietoväylästä ajotapatietoa keräävä palautejärjestelmä **Trafisafe**, jonka avulla nuoret ja heidän vanhempansa saavat säännöllistä palautetta ajotavastaan PC:n, tabletin tai mobiililaitteen kautta. Tutkimuksen tarkoituksena on selvittää, miten palautteen lisääminen vaikuttaa ajotapaan, ja saadaanko vanhemmat kiinnostumaan lastensa ajotavasta. Lisäksi tutkimuksessa selvitetään sitä, miten ajotapaa voidaan mallintaa automaattisesti kerättävän tiedon avulla”, selvittää Trafia johtava asiantuntija

Jussi Kiuru

tiedotteessa.

Trafia ja VTT:n tutkimushankkeeseen pyydetään mukaan 75 juuri henkilöautokortin saanutta mieskuljettajaa ja heidän vanhempiaan. Sukupuoli johtuu tutkimuksesta jonka mukaan vasta kortin saaneet miehet ovat alttiita liikenneonnettomuuksille.

Asiassa on varmasti perääkin mutta eivät naisetkaan ole nykypäivänä liikenteessä puhtaita pulmusia.

Trafia lokerointi saattaa olla jopa tasa-arvolain vastaista toimintaa.