

Asialistalla pitäisi olla, ja tulee olemaan, paljon rakenteellisia muutoksia.

Rakenteelliset muutokset ja uudistukset on käytännössä pakko aloittaa kuluvan vuoden aikana,

sillä muutoin vaalien läheisyys halvaannuttaa poliittiset päätöksentekijät kokonaan.

Tiemäärärahat ovat Koneyrittäjien mielestä erityisen tärkeitä tarkastellessa ja uudelleen jaettaessa

valtion rahoituksia. Tiemäärärahat eivät saa unohtua puolivälin tarkastelussa.

Niillä on suuri vaikutus elinkeinoelämän toimintaan: Mikäli tiet rapautuvat, matka katkeaa ja vientiin

perustuva kansantaloutemme saa peruuttamattomia iskuja.

- Suurimpia kysymyksiä ovat, löydetäänkö 100 – 150 miljoonan euron määrärahavajeelle rahoitus sekä se, miten käy teiden kunnossapitoon tarkoitettujen rahojen, kysyy Koneyrittäjien varapuheenjohtaja **Markku Suominen**.

Hallitus on korottamassa ajoneuvojen mittoja ja massoja, mutta se ei muuta fysiikan lakeja, eikä rakennetun ympäristön asettamia rajoitteita.

- Uudistuksen hyödyt jäävät teoreettisiksi, ellei varmisteta, että sillat ja tiet kantavat mitoiltaan ja massoiltaan kasvavien ajoneuvojen painon ja ajoneuvot voivat alittaa sillat vuodenajasta riippumatta.

Pääväylät saattavat vielä suurelta osin kestää raskaammat ja suuremmat ajoneuvot, mutta kuinka kestävä muu tieverkosto.

Liikennevirasto ja tiealan ammattilaiset tietävät, että Suomen

nykyisen tieverkon kunnossapito ja ylläpito vaatisi noin 100 miljoonan euron tasonkorotuksen pysyvästi ja yksityistieavustusten vakiinnuttamisen 30 miljoonan euron vuositasolle.