

Suomeen tuotiin 2012 "matkustajaviinoja" noin 8 miljoonaa litraa 100% alkoholiksi muunnettuna. noin 80% siitä tuli meriteitse Virosta ja Ruotsista.

Siitä voidaan päätellä, että ilmäteitse tuli Suomeen jopa yli 1 miljoona kiloa pulloitettua alkoholia tuliaisviinoina.

Helsinki-Vantaan kentällä oli noin 15 miljoonaa lentomatkustajaa 2011. Siitäkin voidaan päätyä jopa miljoonan kilon ylittävään painoon tuliaisviinosten muodossa.

Enempää Finnairilla kuin Finaviiallakaan ei ole mitään hajua Suomeen ilmäteitse tuotujen viinalastien painosta vuositasolla, mikä on hämmästyttävää.

Jokainen ilmaan nostettu ja kuljetettu kilo vaatii oman osuutensa polttoaineen, kerosiinin kulutuksesta. Kerosiinin litrahinta on noussut rajusti ajaen myös Finnairin ahdinkoon.

Sallimalla tuliaisviinosten oston perillä Helsinki-Vantaan kentällä - kansainvälisen mallin mukaisesti - Finnairin ja Finavian nk. taxfree-myymälät tienaisivat rutosti lisää. Samalla säästyisi miljoonan kilon edestä kerosiinia jahaitallisia päästöjä ilmäteillä.

Auto, tekniikka ja kuljetus odottaa Liikenneministeriön, Trafirin, Liikenneviraston ja Ympäristöministeriön toimia asiassa.