

Lisäksi tulevat materiaalivahingot ja tuotannon seisokit, jotka voivat olla kalliita lystejä. Tapaturmissa yhtenä osapuolena on aina ihminen. Vaikka trukeissa olisi millaisia turvajärjestelmiä ja -varusteita tahansa, kuljettajan merkitys on aina ratkaiseva.

Siksi koulutus on tärkeä turvallisuustekijä.

“Koulutus räätälöidään aina asiakkaan tarpeen mukaan”, Wallenius toteaa. “Me toteutamme asiakkaillemme koulutuspaketteja, joiden kesto on puolesta päivästä pariin päivään.”

Tavallisimpia ovat käyttö- ja päivityskoulutukset kalustoa hankittaessa ja uusittaessa, mutta Toyota järjestää kursseja myös ammattioppilaitoksille sekä osallistuu yritysten sisäisiin turvallisuustapahtumiin.

Tyypillisessä päivän kurssissa käsitellään lainsäädäntöä, työturvallisuutta, trukkien ominaisuuksia, turvallisuusvarusteita, kuljettajan tehtäviä, oikeita ja vääriä työtapoja, työympäristön haasteita, huollon merkitystä sekä tietenkin harjoitellaan trukinajoa käytännössä.

“Toyotalla meitä on kolme henkilöä koulutuksia järjestämässä”, Wallenius kertoo, ja painottaa koulutuksista saatavan suurimman hyödyn silloin, kun ne pidetään asiakkaan tiloissa ja asiakkaan kalustolla. “Tarve vaihtelee, mutta esim. viime viikolla järjestimme viisi koulutustilaisuutta, kohteiden vaihdellessa eteläsuomalaisesta pelastuslaitoksesta pohjalaiseen lihajalostamoon.”

Myös suosittu Toyota GP -trukinajokisan päätavoitteena on korostaa kuljettajan ammattitaidon merkitystä sekä edistää oikeaoppista ajotapaa.

Turvallisuus lisää tuottavuutta

Koko ajan lisääntyvät turvallisuuden ja tehokkuuden vaatimukset eivät ole keskenään ristiriidassa. Monet turvallisuutta parantavat innovaatiot lisäävät myös tuottavuutta.

Hyvänä esimerkkinä on SAS-ajonvakautusjärjestelmä, markkinoiden ainoa, joka Walleniuksen mukaan kuuluu jokaisen “Toyota-vastapainotrukin dna:han”. Se “estää kuljettajaa tekemästä virheitä”.



