

Liikenneasioista vastaavan komission varapuheenjohtajan Siim Kallasin mukaan komissio pyrkii tällä huomattavalla rahoituksella elvyttämään Euroopan talouden kilpailukykyä kestäväällä ja kasvua tukevalla tavalla. ”Ohjaamalla nämä varat TEN-T-infrastruktuuriin jatkamme myös koko TEN-T-verkon kehittämistä. Tämä tuottaa konkreettista hyötyä kaikille Euroopan yrityksille ja kansalaisille, sillä Euroopan liikennejärjestelmästä tulee tehokkaampi ja kestävämpi”, Kallas lisäsi.

Monivuotisesta TEN-T-ohjelmasta rahoitetaan perinteisesti TEN-T-verkon tärkeimpiä hankkeita.

Tämän vuoden monivuotisessa ehdotuspyynnössä keskitytään seuraaviin kuuteen alaun, joihin on alustavasti käytettävissä yhteensä 1,015 miljardia euroa:

1. 30 ensisijaista TEN-T-hanketta: alustava talousarvio 725 miljoonaa euroa
2. Euroopan rautatieliikenteen hallintajärjestelmä (ERTMS), joka mahdollistaa Euroopan rautateiden yhteentoimivuuden: alustava talousarvio 100 miljoonaa euroa
3. Jokiliikenteen tietopalvelut (RIS), jotka koskevat liikenteenohjausinfrastruktuuria sisävesiliikenteen verkossa: alustava talousarvio 10 miljoonaa euroa
4. Ilmaliikenteen hallinta (ATM), jolla toteutetaan yhtenäinen eurooppalainen ilmatila ja ilmaliikenteen hallinnan nykyaikaistamistavoitteet: alustava talousarvio 50 miljoonaa euroa
5. Merten moottoritiet, jotka tarjoavat kannattavia vaihtoehtoja ruuhkaiselle maantieliikenteelle siirtämällä rahtia meriliikenteeseen: alustava talousarvio 80 miljoonaa euroa
6. Älykkäät liikennejärjestelmät, mukaan lukien eurooppalainen sähköinen tiemaksujärjestelmä (EETS), jolla edistetään intermodaalisuutta ja parannetaan verkon turvallisuutta ja luotettavuutta: alustava talousarvio 50 miljoonaa euroa.

Monivuotista ohjelmaa täydentää yksivuotinen ohjelma, jolla rahoitusta ohjataan neljään erilliseen painopistealueeseen. Niiden alustava talousarvio on yhteensä 250 miljoonaa euroa:

1. TEN-T-hankkeiden nopeuttaminen/helpottaminen (sellaisten kaikkia liikennemuotoja koskevien pitkälle kehittyneiden hankkeiden toteuttamiseksi tehtävät tutkimukset ja työ, jotka ovat osa yhteistä etua koskevia hankkeita): alustava talousarvio 150 miljoonaa euroa
2. Toimenpiteet, joilla edistetään innovaatiota, liikenneinfrastruktuureissa käytettäviä uusia teknologioita sekä hiilen käyttöä vähentäviä tai ulkoisia kustannuksia yleisesti alentavia laitteita: alustava talousarvio 40 miljoonaa euroa
3. Tuki julkisen ja yksityisen sektorin kumppanuuksille (PPP) ja innovatiivisille rahoitusvälineille: alustava talousarvio 25 miljoonaa euroa
4. Tuki TEN-T:n ja erityisesti liikennekäytävien pitkän aikavälin toteutukselle: alustava talousarvio 35 miljoonaa euroa.

Ehdotukset on jätettävä viimeistään 28. helmikuuta 2013.

Lisätietoja on osoitteessa <http://tentea.ec.europa.eu> tai niitä voi pyytää sähköpostilla seuraavasta osoitteesta:

Y@ec.europa.eu

TENT-AGENC

