

Fuso Canter Eco Hybrid on ensimmäinen kuorma-auto, joka on yhdistänyt hybriditekniikan automaattivaihteistoon. Eco Hybridin typpioksiidi- ja partikkelipäästöt ovat 30 prosenttia pienemmät kuin Japanin nykyiset päästövaatimukset edellyttävät.

Perinteiseen dieselmotorilla varustettuun Canteriin nähden hybridin polttoaineenkulutus on jopa 23 prosenttia pienempi.

FUSOn 2015 vuoden tavoitteena on olla johtava vihreän teknologian valmistaja maailmassa. Tavoitteisiin kuuluu 7,5 prosentin lasku hiilidioksidipäästöissä niin autojen kuin tuotantotekniikan ja niihin liittyvän ympäristörasituksen suhteen.

Näillä eväillä se aikoo kaksinkertaistaa maailmanlaajuisen myyntinsä 200 000 autoon vuodessa.