

Vuodesta 2015 eteenpäin Hyundai suunnitelmassa on valmistaa 10 000 kappaleen rajoitettu määrä ix35 vetyautoa.

Vetyauton polttokennot muuntavat vedyn ja hapen sähköenergiaksi, joka pyörittää moottoria. Ainoaksi päästökse jää puhdas vesihöyry.

Fuel Cell-auton tankin täyttäminen vedyllä kestää vain pari minuuttia, kiihtyvyys 0-100 kilometriin tunnissa tapahtuu 12,5 sekunnissa, huippunopeus on 160 km/h ja ajomatka yhdellä tankillisella on 588 kilometriä.

Koska vetyä voidaan valmistaa usealla eri tavalla ja koska vetyautojen kysyntä on rajattua, vetyauton polttoainekustannukset perustuvat enemmän keinotekoiseen hinnoitteluun kuin markkinahintaan.

Tällä hetkellä kustannus Euroopassa sijoittuu 10 euroon sadalla kilometrillä. Täyteen ladattu ix35 Fuel Cell tankki vetää 5,6 kiloa vetyä jolloin 588 kilometrin kokonaisajomatalla polttoainekustannus on 56 euroa.



Hyundai NEXO vetyauton moottori. Vetyauton moottori on hiilivetyä käyttävä polttokennosaatio, joka tuottaa sähköä ja lämpöä.