

Alkukilpailujen jälkeen 24 kuljettajasta 18 jatkoi puolivälieriin, joukossa Suomen **Janne Hötti**, joka oli sijalla 9. ensimmäisen kilpailupäivän jälkeen.

Jokaisessa kuudessa puolivälierässä kilpaili samanaikaisesti kolme kuljettajaa, joista vain yksi pääsi jatsoon.

Janne Hötin kanssa kilpailivat hollantilainen **Martijn Otter** ja sveitsiläinen **Ernst-Jan Nyffeler**, joka lopulta voitti erän.

Hötti sijoittui jaetuille sijoille 7. – 18.

Loppukilpailun ensimmäisessä tehtävässä, jossa peruutettiin ajoneuvo sisään ja ulos "autotallista" ja pysäköitiin se tarkasti, **Gabriel Warde** sai vastaansa Itävallan **David**

Duskanichin

ja

Belgian

Tom Boudewijnsin

Tiukan kisan jälkeen Warde julistettiin erän voittajaksi.

Semifinaalissa Warde voitti Hollannin Otterin mies-miestä-vastaan ajatussa tehtävässä, jossa isoa ajoneuvoa on osattava käsitellä pienessä tilassa.

Tehtävässä kaadetaan vetoauton etu- ja takakulmilla punainen pylväs kahden sinisen pylvään välistä.

Superfinaali suoritettiin kolmella vierekkäisellä Z-kirjaimen muotoisella radalla. Jännittävän finaalin voitti lopulta Gabriel Warde. Venäjän **Dmitrey Semenov** sijoittui toiseksi ja sai palkinnoksi Michelinin lahjoittaman kahden hengen VIP-paketin FIA:n MM-rallin osakilpailuun.

Kolmanneksi tullut Ranskan **Stephen Lacombe** sai Ruotsin Volkswagenilta palkinnoksi matkan rallin MM-kilpailujen Ruotsin osakilpailuun.