



**Turku** ja **Tampere** suunnittelevat jälleen kerran yhdessä siirtymistä busseista raitiovaunuihin.

**Kuopio** haaveilee lähiliikenteen perustamisesta junaraiteille ja pikaraitiotiestä kampuksen ja keskustan välillä.

Samaan aikaan muu maailma luopuu kaupunkirajteista ja sijoittavat johdinautolinjoihin ja BRT-pikabussiliikenteeseen, naapurimaatamme myöten.

**Tukholma** on muuttamassa joukkoliikennestrategiaansa teknisten ja kannattavuusselvitysten perusteella johdinbussien eli trollikoiden hyväksi.

Suomessa Liikennevirastossa tehty selvitys tuomitsee raide- ja raitioliikenteen vierintävastus-, ympäristö-, perustamis- ja muut kustannushaitat kaupunkirakenteen luonnollista kehitystä kahlitsevaksi.

Johdinautolinjoja pidetään ylivoimaisina kaupunkien joukkoliikennevälineinä (vrt. Atk 5/2012 s. 23: "Suuri illuusio henkilöraide liikenteestä").