

NV200 London Taxin CO₂-päästöt ovat huomattavasti alhaisemmat kuin Lontoossa nykyisin käytössä olevilla taksimalleilla.

Tämä sopii täydellisesti pormestari **Boris Johnsonin** ilmanlaadun parantamiseen tähtäävään suunnitelmaan. Myös täysin sähkökäyttöisen e-NV200-konseptin testaus Lontoon taksiliikenteessä on suunnitteilla.

NV200 taksiversio jo Tokiossa ja pian myös New Yorkissa

NV200:n taksiversio on jo käytössä Tokiossa, ja malli on valittu myös New York Cityn tulevaisuuden taksiautoksi.

Nissanin mukaan, NV200 on nykyisiä lontoolaistakseja taloudellisempi, ympäristöystävällisempi, tilavampi ja mukavampi.

Auton suunnittelussa on kiinnitetty erityishuomiota myös liikuntarajoitteisten matkustajien tarpeisiin.

Nissan NV200 London Taxi perustuu Nissanin NV200-pakettiautoon, jonka saamiin lukuisiin tunnustuksiin kuuluu mm. International Van Of The Year -palkinto.



Nissan NV200 London Taxin tekniset tiedot*

Akseliväli	2,72 m		
Korkeus	1,86 m		
Pituus	4,4 m		
Leveys ilman peilejä	1,89 m		
Leveys peilien kanssa	2,1 m		
Kääntöympyrä	7,6 m		
Moottorin iskutilavuus (l)	1,5		
Sylinterien määrä	4		
Arvioitu	yhdistetty	polttoaineen kulutus	5,3 l / 100 km
Moottorin teho (hv/kW)	89/66		
Vääntömomentti (Nm)	Ilmoitetaan myöhemmin		
CO ₂	138 g		
NO _x	0,22 *		
Hiukkaspäästöt	0,016 *		
Vetotapa	Etuveto		

*Tarkkoja arvoja ei tiedetä ennen lisätestausta. Tässä ilmoitetut luvut perustuvat arvioihin ja

nykyisen NV200-pakettiauton arvoihin.