



Joidenkin jo epäiltyä, että G-Sarjan tuotanto olisi loppumassa, Mercedes-Benz tekikin päinvastaisen päätöksen uudistamalla mallin, ja vielä hyvällä maulla. G-Sarja on sen verran ikoninen äijäauto, että sen uudistaminen on varmasti ollut vastuullinen tehtävä.



Mercedes on onnistunut tehtävässä hienosti, sillä uusi G-Sarja yhdistelee juuri sopivassa suhteessa uusinta teknologiaa ja klassista tyyliä. Testasimme mikä 2019 vuosimallin G500 WLTP:ssä on uutta ja mikä ennallaan. Muun muassa kylkien vankat kolhusuojalistat, takaoveen sijoitettu varapyörä ja korostetut vilkkujen kotelot on säilytetty. Näiden lisäksi ovien alkuperäinen sulkemisääni, näkyvät ovien saranat ja alkuperäiset ovenkahvat tuovat tyylikästä kontrastia ja antavat aidon G-sarjan kädenpuristuksen. Kaikki muu onkin sitten modernia tekniikkaa, esimerkiksi etujousitusta on muutettu, ja koria levennetty. Selvitä tekniset yksityiskohdat Auto, tekniikka ja kuljetus lehden 21.12 ilmestyvästä numerosta!

