

Renault Kangoo Z.E. - Sähköä kaupunkijakeluun

Kirjoittanut Auto, tekniikka ja kuljetus
21.06.2018 10:26



Renault on tuonut täyssähköisen henkilöauto Zoe Z.E:n perässä markkinoille myös täysin töpselistä ladattavalla energialla toimivan version pakettiauto Kangoosta. Renaultin mukaan Kangoo Z.E:n Suomen markkinoille tuomisessa ajoneuvon toimintamatkan ja ominaisuuksien odotettiin ensin kehittyvän Pohjolan oloihin sopiviksi. Akkuteknologiassa on tapahtunut kehitystä ja Kangoo Z.E:lle lupaillaankin nyt 270 kilometrin NEDC-normin mukaista toimintamatkaa. Todellisissa olosuhteissa ajoneuvon toimintamatra on hyvissä olosuhteissa noin 200 kilometriä ja huonoissa olosuhteissa noin 120 kilometriä.



Sähköauto vaatii polttomoottoriin nähden totuttelua, mutta odotettua vähemmän. Kuljettajan paikalta ajoneuvo eroaa hyvin vähän dieselkäyttöisestä Kangoosta. Kaupunkiajossa sähköauton hyvät puolet nousevat korostetusti esiin. Meno on moottorin puolesta äänetöntä - ja totta kai päästötöntä.



Renault Kangoo Z.E. - Sähköä kaupunkijakeluun

Kirjoittanut Auto, tekniikka ja kuljetus
21.06.2018 10:26

Renault Kangoo Z.E:n koeajo osoittaa, että sähköpakettiautojen kehitys alkaa olla jo tietynlaisen ammattikäytön vaativalla tasolla. Lue koeajo kokonaisuudessaan 28.6. ilmestyvässä Auto, tekniikka ja kuljetus 5/2018:ssa.