

Uusi Mercedes Arocs !

Kirjoittanut Klaus Bremer
28.11.2012 00:22



Arocs tarjoaa 59 vaihtoehtoa, jolla kuljettaa kautta kiven ja kannon maa-ainesta, sementtiä, puutakin rakennuspaikalle.

Neljästä perusmoottorista on 16 teholuokkaa 238 – 625 hv, kaikki Euro6:ia.

Uutena OM 473, 15,6 litran BlueTec R6, josta voi hyvinkin tulla markkinoille vielä ”kylän vahvin”...

18 – 41 t kokonaispainoille. Levy- ja rumpujarrut valinnan mukaan, jopa 475 kW:n vahvuisella moottorijarrulla.

Vakiona kaikissa Mercedes PowerShift 3 automaattivaihteisto moottoritehoon sovitettulla välityksellä, joissa vääntöä 1000-3000 Nm. Ja vaihteet lukittavissa alamäkimenossa.

Seitsemän erilaista ohjaamoja tarjoaa 14 erilaista vaihtoehtoa: 2,3 leveä L, M ja S muodossa, minkä lisäksi 2,5 m leveää tasalattialla.

4x2, 6x2, 8x8/4 ja jatkuvalla tai valinnaisella jokapyörävedolla. Ilma- sekä teräsousitusta. Sementtikaukalolla yhdellä tai kahdella taka-akselilla pari- tai yksikköpyörillä. ”Kirnussa” tilaa jopa 8 m³:lle sementtiä.

Kahdella eri rungolla

Pääasiassa off road eli maastoon kapea, vääntöjäykkä, 93 mm:n teräksestä tanakka Grounder. Korkealla maavaralla se saattaa yllättää myös puunkuljettajana.

Pääasiassa tiestöä kulkemaan tehty Loader vakaammaksi menijäksi, omapainoltaan kevennettyä suuren hyötykuorman kantajaksi.

Ensiesittely tammikuun 28. 2013 Bauma-messuilla Muenchenissä.

Myynti alkaa helmi-maaliskuussa. Koeajoon päästään huhtikuussa. Ensimmäiset luovutukset kesä-heinäkuussa.