



Fuso Canter Eco Hybrid palkittiin Japanissa ” **Car of the year Special Award 2013** ”-palkinnolla.

Ensimmäistä kertaa tällä tittelillä palkittiin kuorma-auto.

Palkinto luovutettiin ” Tutkijat ja toimittajat konferenssissa ” Japanissa (Researchers and Journalists Conference).

RJC organisaatio on perustettu 1990 ja se koostuu japanilaisista autoalan asiantuntijoista ja toimittajista. Sen luovuttama vuosittainen ” Vuoden auto ” arvonimi on alan arvostetuin Japanissa.

Fuso Canter Eco Hybrid on ensimmäinen kuorma-auto, joka on yhdistänyt hybriditekniikan automaattivaihteistoon. Eco Hybridin typpioksid- ja partikkelipäästöt ovat 30 prosenttia pienemmät kuin Japanin nykyiset päästövaatimukset edellyttävät.

Perinteiseen dieselmootorilla varustettuun Canteriin nähden hybridin polttoaineenkulutus on jopa 23 prosenttia pienempi.

FUSOn 2015 vuoden tavoitteena on olla johtava vihreän teknologian valmistaja maailmassa. Tavoitteisiin kuuluu 7,5 prosentin lasku hiilidioksidipäästöissä niin autojen kuin tuotantotekniikan ja niihin liittyvän ympäristörasituksen suhteen.

Näillä eväillä se aikoo kaksinkertaistaa maailmanlaajuisen myyntinsä 200 000 autoon vuodessa.