

Ford esitteli turvallisuutta parantavia järjestelmiä

Kirjoittanut Auto, tekniikka ja kuljetus
20.11.2012 09:51



Ford esitteli MyKey - ja SYNC-teknologian osana uuden Fiestan varustepakettia.

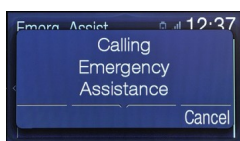
Fordin tarkoituksena on MyKey ja SYNC -teknologian laajentaminen koko Euroopan mallistoon vuoteen 2015 mennessä.

MyKey on toiminto, jolla voidaan ohjelmoida auton avain niin, että sitä käytettäessä auton maksiminopeus ja audiolaitteiden äänenvoimakkuus on asetettu tietylle tasolle.

MyKeyllä voidaan myös estää se, että auton turvateknologioita, kuten ajonvakausjärjestelmää ja Active City Stop -törmäyksenestojärjestelmää ei saa pois päältä.

MyKey toimii siten, että se tunnistaa auton eri avaimet ja säättää auton asetuksia omistajan vaatimusten mukaan. Sillä voi myös ohjelmoida merkkiäänien välillä 70-140 km/h, estää turvavyömuistuttimen poiskytkemisen ja aikaistaa polttoaineen varoitusvalon syttymisen.

SYNC ylittää kielimuurin



SYNC-hätäaputoimintoteknologia voi lähettää äänitetyn viestin hätäkeskukseen jopa 26 kielellä, joita puhutaan 40:llä Euroopan eri alueella

Hätäaputoiminto on osa Fordin SYNC-yhteydenpitojärjestelmää.

Se määrittää onnettomuuspaikan auton GPS- ja matkapuhelinverkkotietojen avulla ja valitsee sijainnin perusteella kielen, jolla äänitetty viesti lähetetään.

Seuraavaksi järjestelmä soittaa yleiseurooppalaiseen hätänumeroon 112 kuljettajan tai matkustajan matkapuhelimella, kunhan se on liitetty järjestelmään Bluetoothilla.

Sijaintikoordinaattien perusteella järjestelmä voi määrittää sopivan kielen myös maissa, joissa puhutaan useita kieliä.

Järjestelmä mahdollistaa hands-free-ääniviestinnän hätäkeskuspäivystäjän ja autossa olevien kesken ja voi siirtää puhelun matkapuhelimeen, jos kuljettaja tai matkustaja esimerkiksi poistuu ajoneuvosta laitteen kanssa.

Ford esitteli turvallisuutta parantavia järjestelmiä

Kirjoittanut Auto, tekniikka ja kuljetus

20.11.2012 09:51
