



- Uusiutuvalla sähköenergialla valmistettu vety hallitsee tulevaisuuden energiamuutosta, Mika Anttonen painottaa.

ST1-konsernin päämaja on kauppakeskus Triplan tornitalon ylimmässä kerroksessa. Vastaan astelee farkkukousuihin pukeutunut urheilijanuorukaisen näköinen hoikka kaveri, "kahden miljardin euron" Mika Anttonen. Seuraan perässä yhteen yläkerran monista neukkareista. Kaukana ovat pukuihin puetut jäykkäniskaiset miljoonajohtajat Shellin ja Esson entisissä suureellisissa päämajoissa. Tämä on tätä päivää, tehokasta, tarkoituksenmukaista, taloudellista toimintaa. Sitä on kaikki, mitä Mika Anttonen kertoo ja tekee.

Mistä etanoli tuli Suomeen autoille sopivana polttoaineena? Se tuli St1:n kylmäasemissa tunnetuksi 2010-luvulla. Siihen suhtauduttiin epäluuloisesti etenkin raskaan liikenteen piirissä. Ja St1:een, tuntemattomaan kylmäasemien tarjoajaan isojen öljy-yhtiöiden varjossa.

St1 eteni hiljaista latua.

- Bensatreidarina näin, että etanoli oli ykköskomponentti Etelä-Amerikassa ja USA:ssa, kun diesel hallitsi Euroopassa. Suomessa etanoli tunnettiin teollisuudessa ja maataloudessa. Uskoin että Fuel Flexin myötä etanolin edut fossiilittomana polttoaineena tunnustettaisiin myös autoliikenteessä,

Mika Anttonen
sanoo.

Kuorma/linja-autojen RED95 etanolipolttoaineessa on 95% etanolia ja 5% täydennyskemikaaleja, ei yhtään fossiilista polttoainetta. Henkilöautojen RE85:ssä on etanolia 83% ja bensiiniä 17%.



Etanoli on fossiilivapaa polttoaine, Anttonen summaa.

Atk: Muunsimme Arctic Testiemme Ouluun sijoitetun yhteysautomme, Lada Samaran etanoliautoksi 2017. Yllätyimme Fuel Flexin hienosta toiminnasta, iloitsimme vähäpäästöisestä

menosta, mutta petyimme etanolin pienestä kustannussäästöstä. Etanolia kului 15% enemmän 100 km:llä kuin 96E10 bensalla.

MA: Suomessa valtiovallan suhtautumine

n fossiilittomaan

etanoliin on aivan toinen kuin

Ruotsissa. Ruotsissa etanolin lasketaan korvaavan fossiilista

litra litrasta. Suomessa sen sijaan

käytetään laskentaperusteena

energiasisältöä, jolloin

etanolia joutuu lisäämään 1,6

litraa korvaamaan litran fossiilista.

Näin ollen Suomessa etanolin

käyttö on paljon kalliimpaa

kuin Ruotsissa.

Ruotsissa valtio tukee aktiivisesti etanolin käyttöä ympäristösyistä

autoissa ja jopa

velvoittaa myymään RE85 ja

RED95 huoltoasemilla.



- Meillä kaasun käyttöön houkutellaan verottomuudella. Samalla etanolia verotetaan raskaasti.

Atk: On Suomessakin ”vihreillä” ykkösvaatimuksena fossiilisten polttoaineiden käytön lopettaminen. Valtioneuvostoon tuoreeltaan päättänyt fossiilivapaista kuljetuksista ja ohjelmasta liikennepäästöjen puolittamisesta 2030 mennessä.

MA: Jo pieni muutos,

etanoliosuuden

lisäämin

en 95E10

benziiniin 95E20:ksi ei haittaisi

automoottorien käyntiä,

mutta vähentäisi tuntuvasti

benziinikäyttöisten autojen

haitallisia CO

2

-päästöjä.

Suomessa valtionyhtiö Neste on panostanut biodieseliin. Sen myötä laki polttoaineiden sekoitevelvoitteesta ja verotuksesta tukee valtiovallan valinnalla vahvasti Nesteen dieselmarkkinointia kilpailussa esimerkiksi vaihtoehtoista RED95 etanolipolttoaineen kanssa.



- Aurinko odottaa hyödyntäjiä.

Atk: Biodiesel tyrkkää tiettävästi ilmoille W2W laskennalla (Well2Wheel) 824 g CO₂/l siinä missä RE85 tyrkkää 692 g CO

²
/l ja RED95 tuottaa 265–1 000 g CO

²
/l.

MA: CO

²
-laskennassa on yleisesti sovittu, että uusiutuvat polttonesteet ovat käytön osalta nolla-päästöisiä, koska ilmakehään ei vapaudu maasta uutta CO

²
:ta.

Olemme tapelleet VM:n ja TEM:n kanssa siitä, että vaikka

**biokaasu ja etanoli tulevat
ulos samassa prosessissa,
kaasun käyttöön polttoaineena
autoissa houkutellaan verottomuudella
samalla kun etanolia
verotetaan raskaasti. Tämä on
selvästi laiton tila, jonka EU valituksen
perusteella tuomitsi.**



- Pitäisi määrätä hiilipörssi.

Atk: Entä miksi ette valita?

MA: Vastakkain asettelu tuntuu tässä turhalta. Globaalisessa kokonaisuudessa polttoaineet ovat vain promille siitä, mitä maailmalla tarvitaan. Esimerkiksi Nesteen 6 miljoonaa tonnia HVO:ta, ja potentiaali 20 miljoonaa tonnia, on öljyn korvaajana minimaalista siihen nähden, mitä globaalisti CO

²
-päästöjen vähenemiseen ja ilmastonmuutoksen hallintaan tarvitaan!

Ratkaisuksi Power2X!

MA: Ilmastonmuutosta ei hallita paikallisesti! Tuloksia saavutetaan vain, jos ilmaston suojelua tehdään suunnitelmallisesti yli rajojen.

**Aurinko on luonnossa halvin
energialähde. Tuuli on toiseksi
paras. Tuulesta saatavalla
sähköllä voidaan erottaa vety
vedestä, yhdistää se CO**

**2
:een,
edelleen hiilivedyksi ja hapeksi,
ja CH₄:stä voidaan tehdä maakaasua,
metaania ja sitä kautta
bensiniä, dieseliä, etanolia.**

**Akut eivät ole tulevaisuuden
ratkaisuja. Niitä ei ole tarpeeksi
autoille.**

**Energian kannalta vety on tulevaisuutta.
Ensin on tehtävä sähköä,
jotta voidaan tehdä vetyä,
jolla saadaan tehtyä riittävästi
sähköä ei vain sähkömoottoreihin
vaan ihmiskunnan kaikkiin
energiatarpeisiin. On aloitettava
tuulesta ja auringosta.**

**Maapallon 8 miljardista ihmisestä
5 miljardia elää alle köyhyysrajan
ilman varaa ostaa
sähköä. Joka 15 vuodessa tulee
miljardi ihmistä lisää. Elintason
ja talouden nousupaine
on mieletön.**

Hiilivoima, pahin CO

2

**päästölähde,[]
lisääntyy IEA:n vuonna 2021
uusimman raportin mukaan 60 %[]
enemmän kuin uusiutuvat energiat[]
yhteensä! Kehittyvien maiden[]
energia rakentuu hiilivoiman varaan.[]
Hiilelle pitäisi määrätä maailmanlaajuinen[]
hintaa, hiilipörssi.**

**Tärkeintä olisi nyt viedä kehittyviin[]
maihin puhdasta vetyteknologiaa![]
Sitä saadaan tuulen[]
ja auringon avulla.**

Sanoo vaatimaton, miljardeja pyörittävä suomalainen energialan huippuasiantuntija Mika Anttonen. Hän on huolissaan ilmastonmuutoksesta ja näkee paikallisen kinastelun yli maailmanlaajuisten puhtaan energiantarpeen. Puhdas energia on Power2X. Mika Anttonen ei ole sanonut viimeistä sanaansa.

MIKÄ ON POWER2X?

(P2X) teknologia tuottaa synteettistä polttoainetta talteen otetusta hiilidioksidista (CO₂) ja vedystä (H₂) hyödyntäen uusiutuvaa sähköä.



- Ruotsissa valtio tukee ympäritösysteistä ponnekkaasti etanolin käyttöä autoissa ja velvoittaa myymään sitä huoltoasemilla.

MIKA ANTTONEN: SUURI TUNTEMATON

Kalle Päätalossa ja Mika Anttosessa on paljon samaa. Kalle Päätaalo, Suomen luetuin kirjailija, meni kansakoulusta 13-vuotiaana pöllimetsään, kävi kahdet sodat, haavoittui, kirjoitti 39-vuotiaana esikoisteoksensa, ehti luoda 45 kirjallista teosta, palkittiin kolmasti ja nimitettiin kunnia-tohtoriksi, vältti julkisuutta ja on yhä tuntematon suurelle osalle suomalaisia.

Mika Anttonen, 54 v., on rahamaailman ”Pääatalo”. Hän syntyi Helsingissä, meni Nesteelle raakaöljykauppiaksi vielä opiskellessaan energiatekniikan DI:ksi, eteni johtajaksi öljytradingtoiminnassa, joka toi lähes puolet Nesteen liikevaihdosta, lähti siitä 1996 yksityisyrittäjäksi kansainväliseen öljykauppaan, osti vuonna 2000 kolme vuotta aiemmin Suomeen tulleen englantilaisomisteisen pienen Station 1 huoltoasemaketjun, vaihtoi nimeksi St1, osti 140 Esson huoltoasemaa, avasi ensimmäisen etanolitehtaan 2007, osti 2009 Statoil-Hydroilta 48 kylmäasemaa Norjassa, osti 2010 Shellin Göteborgin jalostamon ja 565 Shell-huoltamoita Suomessa ja Ruotsissa, osti 2015 Shellin Norjan toiminnot pois lukien raakaöljyn tuotanto. Pinnallisesti lueteltuna.

Tänään Mika Anttosella on 1 300:n St1 ja Shell huoltoasemaa Suomessa, Ruotsissa ja Norjassa, viisi etanolitehdasta Suomessa, rakenteilla mäntyöljy-bioenergiajalostamo Göteborgissa, biokaasuyhtiö E.ON Biofor Ab:n Ruotsissa ja 33% Biogas Energi Aksdalista Norjassa, nopeakasvuinen maniokki-koeviljelmä Thaimaassa tavoitteena 20 bioetanolitehtaan perustaminen, 4 ha:n metsittämisen tutkimushanke Marokon Saharassa, tuulivoimapuistohankkeita Norjassa, maailman syvin geotermistä päästötöntä lämpöenergiaa kehittävä ”porakaivo” Espoon Otaniemessä, etanolin tuotantolaitos Göteborgissa – pinnallisesti lueteltuna.

Anttonen on Suomen nuoriso- ja kilpaurheilun suurin taloudellinen tukija ja merkittävä lahjoittaja vähävaraisille nuorille harrastajille. Hänosti mm. Vierumäen urheiluopiston konkurssista pelastaen sen Suomen kilpaurheilulle ja huippuvalmennukselle.

Mika Anttosen toiminnassa miljardit eurot liikkuvat vilkkaammin kuin keskivertosuomalaisella 1000 euroa. Hänen omistuksensa arvoksi St1 konsernissa arvioidaan 1,5 miljardia euroa.

Mika Anttonen ei esiinny julkisuudessa eikä puhu rahasta. Kun hän puhuu, hän puhuu fossiilittoman, puhtaan energian huutavasta tarpeesta ja kehittämisestä maailmassa. Hän tuomitsee hiilivoiman käytön. Hän ajaa aurinko- ja tuulienergian kehittämistä puhtaan sähkön tuotantoon ja vety- ja bioenergian synnyttämiseksi. Näihin hän upottaa tienaamiaan miljoonia.

Teksti | Klaus Bremer, kuvat | Henri Pakarinen

[TILAA AUTO, TEKNIikka JA KULJETUS!](#)