



Transport Hosike Oy:n kuljetukset ovat pääasiassa erikoiskuljetuksia.

Tiukat rajoitukset eri maissa ovat johtaneet uusien toimintatapojen miettimiseen myös kuljetusalalla. Erityisen haasteellista tämä on ollut ulkomaan liikenteessä, kun maiden rajoja ylitetään jopa useamman kerran. Transport Hosike Oy:n omistaja Jarkko Hosike avasi, miten liikennöinti on ylipäätään ollut koronan jyllätessä mahdollista. Suomen virallinen kanta on ollut, että ammattimainen tavaraliikenne turvataan myös ulkomaan liikenteen osalta. Yli kaksi vuosikymmentä toiminut Transport Hosike Oy Huittisista liikennöi 25 autolla ja yli 50 perävaunulla kotimaan liikenteen lisäksi säännöllisesti Keski-Eurooppaan ja Pohjoismaihin.

Kuljetukset ovat pääasiassa erikoiskuljetuksia ja tavanomasta kappaletavarakuljetusta on vähemmän. Liikennettä on Italiaan, Espanjaan, Ranskaan ja Ruotsiin, jotka ovat olleet koronamäärissä paljon esillä ja erilaisia tiukkoja määräyksiä on paljon.

**Keväällä alkanut koronavirus
iski alkuun voimakkaimmin juuri
Pohjois-Italiaan. Miten esimerkiksi
Italian liikennettä on
ylipäätään voitu hoitaa?**

Italia ja Espanja olivat erityisen haasteellisia korona-aallon pahentuessa viime keväänä. Kuljetuksiin tuli heti alkuun paljon peruutuksia ja autoja jouduttiin ottamaan Keski- Eurooppaan ja etsimään sieltä kuljetuksia. Nyt tilanne on suurelta osin normalisoitunut.

**Suomeen voidaan tulla
periaatteessa kolmea reittiä,
suoraan Saksasta laivalla,
Tanskan ja Ruotsin kautta tai
Baltian reittiä. Miten nämä reitit
ovat olleet mahdollisia koronan**

aikana ja onko niitä käytetty?

Perinteisesti olemme Keski- Euroopasta tullessamme käyttäneet pääosin suoria reittejä laivalla Saksasta joko Hankoon tai Vuosaareen. Itäisestä Euroopasta tullessamme on myös Baltian reitti ollut käytössä. On toki tapauksia, jolloin Tanskan tai Ruotsin kautta tullaan, jos lastaus tai purku osuukin sinne.

Koronan vuoksi emme ole joutuneet ottamaan uusia reitityksiä. Hangon laiva ei ottanut koronan alkuaikana kuljettajia mukaan. Laivoilla on myös selvät rajoitukset tiloissa ja palveluissa. Hytit ovat yhden hengen hyttejä ja maskeja käytetään tehokkaasti. Myös rahtikirjat ja muu paperisota on siirretty yleisesti sähköiseen muotoon.

**Ovatko rajojen ylitykset sujuneet
hyvin. Esimerkiksi Espanjaan
mennessä rajaylityksiä on jo
koko joukko. OvAtko ylitykset sujuneet
hyvin vai onko ongelmia ollut?**

Rajaliikenne on ollut sujuvaa ilman ruuhkia. Toki aivan alussa toiminta haki linjaansa, mutta nopeasti tilanne saatiin hallintaa. Rahtiliikenteelle on omat kaistat, jotka vetävät. Tässä saattaa vaikuttaa myös rahtiliikenteen kokonaisvolyymien pudotus.

**Maasta toiseen siirryttäessä
ja Suomeen palattaessa
on usein edessä karanteeniaika?
kuinka tämä on voitu hoitaa?**

Karanteenisäädökset eivät sellaisenaan koske rahtiliikennettä, eikä tästä ole ollut haittaa.

Koronan haasteet

Kirjoittanut Auto, tekniikka ja kuljetus

03.12.2020 00:00



tilaa auto, tekniikka ja kuljetus
[TILAA AUTO, TEKNIikka JA KULJETUS](#)