



Hyötyajoneuvokeskus on erikoistunut myös pick-up -ajoneuvojen varusteluun ja tuotteisiin. Yrityksellä on laaja valikoima käytettävyyttä lisääviä varusteita kuten lavakatteita ja lavakansia, jotka toimivat Suomen vaihtelevissa sääolosuhteissa.

Oikeilla varusteilla peruspakettiauto tai pick-up taipuu tehokkaaksi työvälineeksi moneen käyttötarkoitukseen. Hyötyajoneuvokeskus räätälöi ajoneuvot pitkällä kokemuksella.

Lahdessa ja Vantaalla toimiva Hyötyajoneuvokeskus on reilun kymmenen vuoden aikana vakiinnuttanut paikkansa ajoneuvovarustelun parissa. Parikymmentä varustelun osaajaa työllistävä,

Samuel Turunen

ja

Eemeli Nummelan

luotsaama yritys suunnittelee ja rakentaa vuosittain lähes tuhat asiakkaiden tarpeita ja toiveita vastaavaa ajoneuvovarustelua. Yrityksen ominta aluetta ovat huoltoautot, retkeilyajoneuvot ja jatko-ohjaamoiden varustelut yhdessä pickup -varustelujen kanssa.



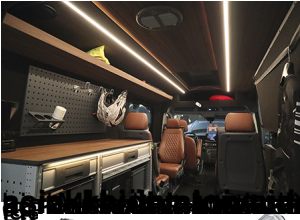
Hyötyajoneuvokeskus on toiminut Bott-huoltoautokalusteiden maahantuojana kohta vuosikymmenen ajan. - Saksassa valmistettava Bott on erittäin korkealaatuinen kaluste, jonka suosio maailmalla kasvaa jatkuvasti. Merkki on saavuttanut markkinajohtajan aseman maailmassa muun muassa onnistuneen tuotekehityksen ansiosta. Alumiinirakenteisena se on erittäin kevyt, kestävä ja turvallinen käytössä, painottaa Turunen.

- Haluamme tarjota asiakkaille tehokkaan ratkaisun, joka syntyy laadukkailla tuotteilla sekä ammattitaitoisella henkilöstöllä, avaa toimitusjohtaja Samuel Turunen. Turusen vuonna 2012 perustama yritys on toimintansa aikana kasvanut muun muassa tuotevalikoimaa laajentaen. Alkuvuosina yrityksessä keskityttiin paljolti ajoneuvojen varusteluun, mutta pian toimintaa laajennettiin omalla maahantuonnilla sekä Vantaalle perustetulla toimipisteellä.

Pakettiautoja töihin tai vapaa-ajalle

Kirjoittanut Auto, tekniikka ja kuljetus

27.02.2024 00:00



[TILAA AUTO, TEKNIikka JA KULJETUS post](#)

[JUE DIGILEHTI](#)