



Mercedes-Benz Trucks esittelee aiemman eActros LongHaulin tuotantoversion suuressa maailman ensi-illassa 10.10.2023 uudella muotoilulla ja uudella nimellä eActros 600. Tyyppimerkintä 600 on johdettu akun kapasiteetista kilowattitunteina. Suuri akkukapasiteetti ja uusi, itse kehitetty erityisen tehokas sähkökäyttöinen voimalinja mahdollistavat veturille noin 500 kilometrin toimintamatkan ilman välilatausta.

Mercedes-Benz Trucksin pitkän matkan kuorma-auton maailman ensi-ilta on 10.10.2023. Sähkökäyttöisen sarjan virallinen mallimerkintä eActros 600. Mercedes-Benzin tehtaot, Wörthissä, Mannheimissa, Gaggenauissa ja Kasselissa, valmistautuvat kuumeisesti sen sarjatuotantoon. Asiakastesteihin siirtyvien prototyyppien tuotanto on jo käynnissä, sarjatuotantoa on suunniteltu vuodelle 2024.

Kaukokuljetuksiin tarkoitetun akkusähköisen Mercedes-Benz kuorma-auton maailman ensi-ilta lähestyy. Mercedes-Benz Trucks esittelee sarjatuotantoversion eActros LongHaulista 10. lokakuuta 2023 uudella muotoilulla ja uudella nimellä eActros 600.

Nimitys 600 on johdettu ajokin akun kapasiteetista kilowattitunteina – kuten eActros 300/400:ssa jakeluautoissa. Suuri akkukapasiteetti ja uusi, Mercedes-Benzin itsensä kehittämä erityisen tehokas sähkökäyttöinen voimalinja mahdollistaa ajokille noin 500 kilometrin toimintamatkan ilman välilatausta.

Alhaisen energiankulutuksensa ansiosta "New eActros 600" -nimellä markkinoitava e-truck on tarkoitettu Mercedes-Benz Trucksin edullisimmaksi kaukoliikenteen kuorma-autoksi asiakkaille verrattuna perinteiseen diesel-Actrosiin.

Valmistaja odottaa, että lokakuussa esiteltävä sähkökäyttöinen veturi nopeuttaa merkittävästi maanteiden tavaraliikenteen kauaskantoista muutosta kohti CO

²
-neutraaleja kuljetuksia.

400 kW jatkuvan tehon sekä hetkellisen yli 600 kW huipputehon.

Rekkaveturin lisäksi Mercedes-Benz Trucks valmistaa eActros 600:sta heti markkinoille tulon yhteydessä myös alustaversioita. Tämä avaa asiakkaille lukuisia muita mahdollisia käyttötapoja täyssähkökuljetuksissa.

Mercedes-Benz Trucksin kehitysinsinöörit suunnittelevat eActros 600:n siten, että ajoneuvo ja sen komponentit täyttävät samat kestävyysvaatimukset kuin vastaavat perinteiset raskaat pitkän matkan Actrosit. Käytännössä tarkoittaa 1,2 miljoonaa kilometriä maantiellä kymmenen vuoden aikana.

Kokemus prototyyppien rakentamisesta siirretään sarjavalmistukseen

eActros 600 valmistetaan Wörthin tuotantolaitoksen olemassa olevalla kokoonpanolinjalla rinnakkain ja joustavasti dieselkäyttöisten kuorma-autojen kanssa. Kaikki sähkökäyttöiset komponentit.

E-akseli, korkeajänniteakut ja etulaatikko, monimutkainen teknologiamoduuli, asennetaan useissa tuotantovaiheissa omille pakoilleen. Kun kaikki korkeajännitekomponentit on asennettu, koko järjestelmä otetaan käyttöön ja kuorma-auto on valmis ajoon.

Jotta sarjatuotantoon voidaan valmistautua optimaalisesti, niin ns. tuotannon aloitustiimi tekee tiivistä yhteistyötä veturin kehittäjien kanssa. Näin varmistetaan, että prototyyppien rakentamisesta saatu kokemus otetaan huomioon ajoneuvon jatkokehityksessä.

Tällä hetkellä prototyyppiajoneuvoja rakennetaan kokoonpanolinjalla mahdollisimman lähelle sarjatuotantoa.

eActros 600 – Maailman ensi-ilta lokakuussa

Kirjoittanut Auto, tekniikka ja kuljetus

14.06.2023 00:00



~~Päivän uutis: Mercedes-Benzin uusi sähkökäyttöinen eActros 600 on maailman ensimmäinen sähkökäyttöinen kuorma-auto, joka on saatavilla Suomessa. Uusi sähkökäyttöinen kuorma-auto on saatavilla Suomessa.~~