Tuttua tunnelmaa

Kirjoittanut Auto, tekniikka ja kuljetus
14.03.2023 00:00

Sarvikuonomainen olemus väriään myöten. Sähköversion tunnistaa umpinaisesta maskista ja sitä kiertävästä valojuovasta.

Ford F-150 Lightning:iin istuessa tuntee melkein kotoisaa tunnelmaa ajoilta, kun on ollut mahdollisuuksia ajella Amerikoissa esimerkiksi vuokratulla pick-upilla tai muulla paikallisella kulkineella. Helpon ja autokeskeisen elämäntavan maksimointi huokuu joka puolelta. Tällä tosiaan voisi kuvitella parkkeeraavansa suurmarketin isoihin parkkiruutuihin tai kurvaavansa lämpimässä illassa pikaravintolan autokaistalle.

Ohjaamo on todella tilava, mukavuudessa ei olla pihistelty, eikä kyllä keskikonsolin näytön koossakaan.

Sisustassakin kaikki on suurta ja simppelisti toimivaa, paitsi ehkä valtava infotainment ruutu, jossa kyllä riittää näppäiltävää. Vieressä istuvaan on kunnon hajurako leveän keskikonsolin ansiosta, jolla kelpaa lepuuttaa kyynärpäätä virvoitusjuomaa siemaillessa. Lisää laadun tuntua tuo B&O:n äänijärjestelmä, jossa mielenkiintoisena yksityiskohtana kaiuttimia myös pääntuessa.

”Frunkissa” on tilaa monen henkilöauton peräkontin verran. Sieltä löytyy myös töpseleitä vaikkapa kylmälaukulle.

Kyllä lähtee Vähemmän tuttua on se, että kaasua painettaessa ei kuulukkaan pehmeää bensa V8:n murinaa, vaan täysi hiljaisuus. Siitä huolimatta auto kyllä ampaisee tielle kuin kuminauhalla nykäistynä. Tämä selittyy sillä, että kyseessä onkin F-150:n Lightning versio, jossa kahden sähkömoottorin yhdistetty 580 hv teho ja 1 050 Nm vääntö toimitetaan tiehen nelivedon avulla. Sanomattakin selvää, että jopa tällainen 2 730 kg painava jätti kiihtyy noilla lukemilla edelleen säväyttävästi. Ilmoitettu kiihtyvyys onkin 4.5 sekuntia nollasta sataan, ja kaikki tämä mukavasti äänieristetyssä ohjaamossa pehmeillä sohvamaisilla istuimilla löhötessä.

Tuttua tunnelmaa

Kirjoittanut Auto, tekniikka ja kuljetus
14.03.2023 00:00