Se on tuttu juttu

Kirjoittanut Auto, tekniikka ja kuljetus
09.08.2022 00:00



Daily MY22 lava-autona on Suomessa harvinainen. Tämä versio vaati ainakin lisää kuormaa.

Lisää tilaa, vaihteita, ilmajouset, uutta muotovaahtoa penkkiin ja mitä muuta? Tavaraa saadaan liikkeelle Iveco Daily MY22:lla. Vaihtoehtoja moottoreissa, vaihteistoissa, alustan jousituksessa ja lisävarusteissa lisätään, mutta joku on ja pysyy. Iveco Dailyn runko pysyy tikaspuu-mallisena ja jaksaa jatkossakin kantaa kuormat, taakat nurkumatta.
Koeajo uudella Dailylla oli sinänsä liiankin tuttua. Dailyn tehokkain kolmilitrainen ja reilusti yli 200 hevosvoiman versio saa automaattivaihteisen tuntumaan ykköstykiltä. Normaali 2,3 litratilavuuden dieselmoottori vie tavarat perille yhtä varmasti.



Daily MY22 Iveco Dailyn ohjaamossa on hallintalaitteet kohdallaan. Harmiksemme emme päässeet uutta 6-vaihteista manuaaliaskia testaamaan.

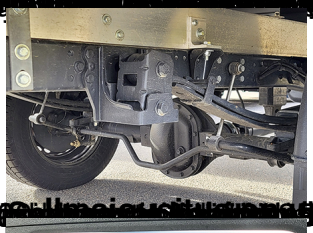
Vähempikin riittää Suomen olosuhteissa pakettiautona en turboversiota ottaisi kuin pienemmällä lohkolla. Kotimaamme olosuhteet eivät muuta vaadi, talviliukkailla lisätehosta on vain haittaa. Sen sijaan ottaisin manuaalivaihteisen Daily MY22:n jakoajoon per heti. Kuusivaihteinen aski tarjoaa oikean pykälän joka tilanteeseen. Automaattiversio ei taas tuntunut oikein mitenkään sopivan käteen.



Iveco Daily MY22 -saattue matkalla, hyvin menee mutta menköön. Voimaa ja kapasiteettia kuljettamiseen riittää ja auto tuli tutuksi.

Samoin valinta osuisi ehdottomasti ilmajousiversioon. Harmiksemme emme päässeet ilmajousitettua manuaalivaihteista Iveco Daily MY22 tositilanteessa testaamaan. Uudistuneen jousituksen tuoma tasonsäätö olisi ehdoton valtti helpottamaan tavaran kuormaamisessa ja vähittäisessä jakelussa eli kuorman purkutilanteissa.


D
M
LOAD
AUTO
SOFT




16:00
Tehtävä
TUNE SCROLL
DAILY