Modernimpi kaupunkilainen

Kirjoittanut Auto, tekniikka ja kuljetus
28.10.2021 00:00

FUSO Canter on vuosikymmenten ajan ollut omassa segmentissään suosittu ketteryytensä, hyvän hyötykuormansa ja monipuolisuutensa ansiosta. Canteria on valmistettu, sen vuonna 1963 tapahtuneen markkinoille tuonnin jälkeen jo yli 4,5 miljoonaa kappaletta.

FUSO, Daimler Trucksin tytäryhtiö on käynnistänyt uuden FUSO Canter- kuorma-auton myynnin koko Euroopassa. Autossa on uudistettu ohjaamo sekä turvallisuuteen ja käyttömukavuuteen painottuvia parannuksia.
Edeltäjänsä tavoin uutta Canteria valmistetaan viidessä eri painoluokassa (3,5 t -8,55 t), kuudella eri akselivälillä (2500 – 4750 mm), kolmella eri moottorivaihtoehdolla (130 – 175 hv) ja kolmella eri ohjaamovaihtoehdolla (standard, comfort, crewcab).

Uusi Canter alittaa uudistetun aiempaan kompaktimman pakokaasujärjestelmän ansiosta EURO VI -Step E – päästönormin.

Uutta on että 3,5 tonnin Canteria valmistetaan S-ohjaamolla ja uutena 3 400 millimetrin akselivälivaihtona oikean puolen ohjauksella varustetuille markkinoille.

Edistynyt muotoilu ja turvallisuus Canterin ohjaamon uudistettu etupinta ja muotokieli heijastaa FUSOn Black Belt -muotoilua, joka kulkee läpi koko japanilaisvalmistajan malliston. Nykyaikaiset led-valot (valinnainen) kertovat ulospäin Canterin teknisestä päivityksestä.

Canter on nyt mahdollista tilata edistyneillä turvaominaisuuksilla, kuten Sidequard Assist – kääntymisavustinjärjestelmällä. Järjestelmä tunnistaa tutkan avulla helpoimmin haavoittuvat tienkäyttäjät, kuten jalankulkijat ajokin oikealla puolella. Canterin turvavarustusta täydentävät jo edellisen mallin varustukseen sisältyneet hätäjarruassitentti (AEBS), ajonvakautusjärjestelmä (ESPS) ja kaistavahti (LDWS). Canterin muita turvaparannuksia ovat valinnaiset led-ajovalot, joiden valoteho on 30 % parempi, uusi Autolight-toiminto ja vahvistettu taka-alleajosuoja.

[illegible] lokakuussa 2021.

[TILAA AUTO, TEKNIIKKA JA KULJETUS!]

[illegible]