

Kestotestissämme oleva Ford Transit Custom, Vuoden Pakettiauto Suomessa 2013, lähestyy 10 000 km:n välimatkaviivaa. Pääpaino sen ominaisuuksien selvittelyssä on ajo-ominaisuuksissa ja käyttökokemuksissa. Se on joutunut kantamaan koemielessä jopa 10% ylikuormaa. Kuorman painopiste on ollut edessä, takana ja sivuilla - huonoilla pikkuteillä, routavaurioisilla pääteillä, nupukivikaduilla, katuverkon jakelureitillä ja vauhdikkaassa pitkässä loikotuksessa, erikokoisilla kuljettajilla.

On havaittu hämmästyttävän hyvää. Se avaa uuden aikakauden pakettiautojen historiassa. Ja on havaittu yksityiskohtia, joita muuttaisimme. Lue seuraava Atk 7/2013. Se ilmestyy elokuun loppupäivinä, niin tiedät.