

EU tyrmää itseään ETS-maksulla

Kirjoittanut Auto, tekniikka ja kuljetus
04.07.2012 00:00

EU-komission päätös periä kovaa ETS -päästömaksua (*Emission Trade Scheme*) kansainvälistä lentoliikenteeltä tyrmää EU:n oman lentokonevalmistajan Airbusin. Kiinan valtio peruuttaa kinalaisten lentoyhtiöiden tilaamat 45 Airbus suihkujättiä. Samalla Airbus ilmoittaa joutuvansa leikkamaan A330 matkustajakoneen tuotannon suunnitellusta 11 koneesta/kk takaisin 7-9 koneeseen/kk.

Airbus on ilmoittanut ETS-päästömaksujen johtavan 2000 työpaikan leikkaukseen. Airbusilta on tilattu 1199 kpl A330 suihkujättiä toimitettaviksi vuoteen 2015 mennessä. Se on toistaiseksi toimitannut 880 kpl tilatuista koneista.

”Tämä merkitsee meille katastrofia tilanteessa, jossa maailman lentomatrustajien määrän ennustetaan kasvavan keskimäärin 4,5% joka vuosi”, Airbus-yhtiön johtaja **John Leahy** on todennut Pekingissä IATA:n kokouksessa.

Jyrkkä ”Ei” EU:n ETS-maksuille

Kahdeksan kiinalaista ja kolme intialaista jätti-lentoyhtiötä kieltäytyvät maksamasta EU:n määräämiä 550 000 euron sakkoja. EU määräsi niille sakot, koska yhtiöt eivät ilmoittaneet 15.6.2012 mennessä CO₂-päästöjensä määrän lennoistaan EU:ssa.

Yhtiöt ovat Air China, Air China Cargo, China Southern, China Eastern, China Cargo Airlines, Hainan Airlines, Yangze River Airlines, Jade Cargo International, Air India, Jet Airways, Kingfisher Airlines. Kiinan ja Intian valtiot ovat kieltäneet lentoyhtiöitään maksamasta EU:n vaatimia ETS-maksuja. EU uhkaa nostaa sakon 100 euroon/CO₂ päästötonni maaliskuusta 2013 alkaen ETS-maksuista kieltäytyville lentoyhtiöille.