



Täyssähköisiä pakettiautoja on jo tullut markkinoille, mutta toimintamatkojen rajoitusten takia ne toimivat parhaiten lyhyissä, määrätyissä jakelutehtävissä. Sähköpakettiautojen toimintamatkat eivät vielä veny pidempiin kaupunkien välisiin reissuihin, ainakaan ilman latauspysähdystä.

Fordin Transit Customin ladattava hybridi tarjoaa valmiin ratkaisun tähän ongelmaan. Transit Custom PHEV:ssä on hybridijärjestelmä, jossa auton eturenkaiden pyörittämiseen käytetään 92,9 kW:n sähkömoottoria, joka saa virtansa 13,6 kWh:n litiumioniakustosta. Toisena voimanlähteenä on Fordin 1,0 litran EcoBoost-bensiinimoottori.

Hybridiratkaisu mahdollistaa sähkömoottorilla toteutetun päästöttömän ja äänettömän 50 kilometrin ajon yhdellä latauksella. Bensiinimoottori pidentää kokonaisajomatkan 500 kilometriin. Lue koko artikkeli Transit Custom PHEV:stä Auto, tekniikka ja kuljetuksen numerosta 8/19.