Epäreilu kilpailu kuriin!

Kirjoittanut Auto, tekniikka ja kuljetus
10.02.2021 00:00

- Dieselin veronkorotus nostaa kaiken kuljetettavan hintaa - ruuasta, elintarvikkeisiin, kulutustavaroihin. Korotuksen maksaa lopulta jokainen suomalainen!

Tulevaisuuden turvaaminen jäsenistölle on ykköshaaste, sanoo Suomen Kuljetus ja Logistiikka ry:n (SKAL) eli “Kuorma-autoliiton“ 26.10.2020 valittu uusi puheenjohtaja **Jani Ylälehto** .

Tehtävä ei näytä helpolta. Itä-Euroopan halpamaiden laiton kilpailu kukoistaa Suomen teillä. Valvonta on olematonta verrattuna muihin pohjoismaihin. Poliisimme asiantuntemus ja osaaminen raskaan tieliikenteen valvojana on tipotiessä ja voimia on liian vähän.

Oma valtiomme - valtioneuvosto, vastuuministeriöt, hallitus ja eduskunta - on paha päähänpotkija.

Jani Ylälehto on iso mies, isot työmiehen kourat, hymyilevät kasvot ja ystävällinen ilme.

- Sentin korotus dieselverossa nostaa meidän polttoainekustannuksia 13 miljoonaa euroa! Kulutus on noin 1,3 miljardia litraa dieseliä vuodessa. 40 sentin verolisä merkitsisi 500 miljoonan euron lisäveroa raskaille kuljetuksille!

- Eikä silloin puhuta vielä ammattimaisesta pakettiautoliikenteestä eikä taksiliikenteestä.

- Ulkomaiset kuljetusyritykset eivät juurikaan osta Suomessa polttoainetta. Tänne tullaan liki puolta halvemmalla venäläisellä tai baltialaisella ammattidieselillä, jopa tuhannen litran säiliöissä – on ollut tuhannen litran säiliöitäjopa rekan kyydissäkin.

Epäreilu kilpailu kuriin!

Kirjoittanut Auto, tekniikka ja kuljetus
10.02.2021 00:00

[redacted]

[redacted]

[redacted]

TILAA AUTO, TEKNIIKKA JA KULJETUS!