



Ville Vähälä on toiminut Vähälä Yhtiöt -konsernin toimitusjohtajana vuodesta 2009. Hän edustaa kolmatta sukupolvea perheyhtiön johdossa.

Auto, tekniikka ja kuljetus kirjoitti Vähälä Yhtiöistä kymmenisen vuotta sitten. Tuolloin yritys kuljetti tavaraa yli 200 kuorma-autolla, yli 200 perävaunulla, yli 200 jalkalavakontilla sekä käytti viittä omaa rahtiterminaalia ja kahta palvelupistettä. **Miten toiminta on muuttunut kymmenen vuoden jälkeen?**

Muutoksia on tapahtunut, mutta ei vallankumousta. Terminaaliverkosto on edelleen sama, automäärä on supistunut, mutta liikevaihto on kasvanut. Jalkalavakonttien käyttö tuotannossa on laskenut. Eräs selvä syy jalkalavakonttien vähenemiseen on HCT-ajoneuvojen käyttöönotto. Totta kai HCT-maailmalla on omat haasteensa, jotka ratkaisemalla yritys pystyy toimimaan tehokkaammin ja paremmin.

Kymmenessä vuodessa ajoneuvojen voimalinjat ovat kehittyneet. Vähälällä on käytössään MAN eTGE -täyssähköpakettiautoja. Minkälaisia kokemuksia sähköpakettiautoista on kertynyt?

Me otimme MAN eTGE:n käyttöön kesä-heinäkuun vaihteessa Jyväskylässä ja Oulussa. Siitä on saatu erittäin hyviä kokemuksia. Se on erinomainen työkalu kaupunki- ja taajamaliikenteeseen. Kuljettajatkin ovat tykänneet siitä. Dieseliin verrattuna auto on erilainen käytettävyydeltään: kaikin puolin hiljainen, helppo ajettava sekä taloudellinen. Ei ole tullut mitään isompaa vastaan. Tähän mennessä, muutaman kuukauden käytön jälkeen, se ei ole kertaakaan jättänyt tielle virran loppumisen vuoksi eikä muutenkaan.

