



Kaksi sähköistä kirjastobussia linjastolla.

Kiitokori Oy:n juuret vievät aina vuoteen 1948. Erityisesti myymäläautoista, kirjastoautoista ja myös linja-autoista tunnettu yritys on erityisesti viimeisten parin vuoden aikana kehittänyt tuotantoaan ja tuotepalettia. Viime vuonna koko tuotanto myytiin vientiin. Tänä vuonna Suomeenkin on valmistumassa useampia kirjastoautoja. Viennillä on kuitenkin edelleen vahva merkitys.

Uutta myymäläautoa ei ole valmistettu hetkeen aikaan. Kuitenkin yli 50 vuotta ohjelmassa olleita myymäläautoja on vuosien kuluessa valmistunut satoja.

Nykyaikaisessa myymäläautossa pitää huomioida entistä tarkemmin esimerkiksi kylmäketjun säilyminen.

Maaseudun palveluun on piirustuspöydällä pohdittu monipuolisia palveluja tarjoavia erikoisbussia.

Tällainen auto voisi tarjota erilaisia terveydenhoitopalveluja, kirjastoa ja miksi ei myöskin pienimittaista kauppapalvelua, visio Kiitokorin paikallisjohtaja

Peter Sandin

- Jo nyt tuotanto-ohjelmassa on valmius kattavasti varustelulle ja monipuoliselle terveysterveystalolle, joita on valmistettu vientiin, lisää Sandin.



Peter Sandin esittelee sisustuselementiksi tulevaa puuta.

Kirjastoautot kehittyvät Vuodesta 1965 lähtien ohjelmassa olleita kirjastoautoja on vuosien kuluessa valmistunut kaikkiaan yli 700 kappaletta.

Kirjastoautoissa on totuttu tiiviisti hyllytettyihin, paljon kirjoja sisältäviin, ulkoisesti kauppa- tai linja-autoa muistuttaviin autoihin. Nyt suuntaus on suurempiin tiloihin, joita saadaan esimerkiksi erityisellä levitysosalla kyljessä, joka avataan pysähdyspaikalla. Auto on tällöin myös erityinen tapaamispaikka.

Lasten kirjastoautot ovat oma maailmansa. Tuotannossa oli Göteborgin kirjastolle kaksi autoa, joista toinen rakennetaan teemalla ”satumetsä” ja toinen ”sukellusvene”. Autot olivat vierailun

aikana vielä niin keskeneräisiä, että lopputulos ei täysin hahmottunut. Jäämme mielenkiinnolla odottamaan valmiiden autojen julkistamista.



Kirjastoauton takaosa voi olla mielikuvituksellinen. Valmiiksi tuli satumetsä ja sukellusvene ilahduttamaan Göteborgin lapsia.

Päiväkotibussi löytyy jo Kouvolastä Ruotsiin ja Norjaan on toimitettu päiväkotibusseja usean vuoden ajan. Turvallisen matkustamisen lisäksi bussiin on rakennettu lähes samat toiminnot, jotka päiväkodista löytyy, kuten ruokailu-, leikki- ja lepotilat.

Bussilla siirrytään yleensä johonkin luontokohteeseen, jossa päivän vietto on näin helppoa. Vientiin näitä autoja on mennyt tasaiseen tahtiin. Ensimmäinen tällainen bussi toimitettiin viime vuonna Kouvolaan. Kokemukset japaute on ollut hyvä. Myös kiinnostus autoa kohtaan on kasvanut eri puolilla Suomea.



Tässä kuva lapsille suunnatusta sukellusvene takaosasta.

Erikoisbussi vankikuljetukseen Turvallisuussektori Keski-Euroopassa on ollut jo vuosia tärkeä asiakas Kiitokorille. Poliisille on rakennettu erikoisbusseja vientiin. Erityisesti Saksassa vankikuljetukset hoidetaan suurelta osin erikoisbussein.

Kiitokorin valmistamissa vankibusseissa on 12 tai 13 omaa selliä, jossa kuljetus hoidetaan turvallisesti ja valvotusti. Näitä busseja on valmistettu useita vuosittain. Suomen vankikuljetus hoidetaan pienemmillä autoilla ja erityisesti aiemmin myös junakuljetuksena.

Linja-autosta on moneksi

Kirjoittanut Auto, tekniikka ja kuljetus
22.10.2020 00:00



[STILAA AUTO, TEKNIikka JA KULJETUS](#)