



- On harmi, ettei liikennelääketieteen professuuriin vielä ole löydetty pätevää hakijaa, Timo Tervo pahoittelee.

Timo Tervo täyttää 70. Kroppa ja liikkuminen kuin huippu-urheilijalla. Olemus kuin 40-vuotiaalla. Eläkkeelle 30.11.2017, edelleen asiantuntijatehtävissä. Ilman sidonnaisuuksia. Vapaa puhumaan mitä on nähnyt, kokenut ja oppinut. 18 vuotta liikenneonnettomuuksien tutkijalautakunnassa. Liikennelääketieteen professorina.

Timo Tervolla on painavaa sanottavaa. Se ilahduttaa monia. Monia se ahdistaa.

Liikennekuolemat ovat pitkällä jaksolla vähentyneet. Autotekniikka ja liikenneympäristö ovat kehittyneet. Silti korvattujen liikennevahinkojen ja -vammojen määrä pysyy lähes muuttumattomana. Liikenneturvallisuuskehitys Suomessa on pysähtynyt!

Suomi ei erotu edukseen edes eurooppalaisessa vertailussa. Esimerkiksi Ruotsi ja Norja on paljon Suomea edellä. Suomessa sattui 5,1 kuolemaa miljardilla ajokilometrillä vuonna 2016; Norjassa 3,0, Ruotsissa 3,3, Isobritanniassa 3,4, Tanskassa 3,9, Timo Tervo toteaa.

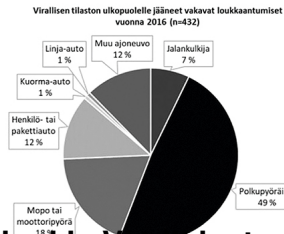
Liikennelainsäädännössämme ja sen tulkinnoissa mättää. Poliisin tilasto on epäluotettava. Sen käyttö lainsäädännön pohjana tutkijalautaraporttien sijaan on harhaanjohtavaa. Poliisin tilasto ei ole kattava eikä sovellu tutkimuksen pohjaksi, Tervo sanoo.

Tutkimuksen pitää olla laadukasta ja akateemisten normien mukaista! Ja tiedottamisen tulee olla vaikuttavaa ja totuudenmukaista. Tavoitteellisuutta ja painostusta ei saa hyväksyä, Tervo vaatii. Strategia puuttuu sekä liikennevalvonnasta että -tiedottamisesta, Timo Tervo sanoo.

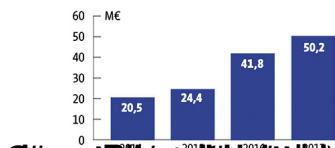
Suomi on vakavan edessä

Kirjoittanut Auto, tekniikka ja kuljetus

26.03.2020 10:25

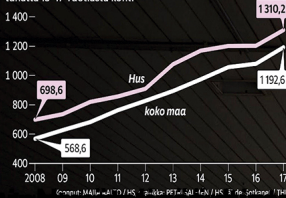


Tuomitut rikesakot



Nuorten käynnit psykiatriassa

Erikoissairaanhoidon avohoitokäynnit 2008-2017, tuhatta 13-17-vuotiaasta kohti



[TILAA AUTO, TEKNIikka JA KULJETUS](#) - julkaisu on toimintansa tarjonta Road