



**Kuva: Kari Mäenpää/Ilmatieteen laitos**

Suomen korkea teknologinen osaaminen ja ymmärrys arktisten olosuhteiden luomista haasteista yhdistyvät Ilmatieteen laitoksen Pohjois-Suomessa käynnissä olevissa älyliikenteen testeissä, joissa kehitetään liikenneturvallisuutta parantavia sovelluksia.

Ilmatieteen laitos on kehittänyt Sod5G- ja Älykkäät Arktiset Rekat -hankkeissa tutkimus- ja talvitestausympäristön älykkään liikenteen sää- ja turvallisuuspalveluihin. Sodankylässä sijaitsevalla suljetulla talvitestausradalla voidaan testata olemassa oleviin matkapuhelinjärjestelmiin sekä tuleviin 5G- ja ITS-G5-verkkoihin perustuvaa viestintää ja palveluita.

- Kyseessä on ainoa puhtaasti arktisiin talviolosuhteisiin keskittynyt älyliikenteen testirata, jossa kerätään myös sääinformaatiota, vanhempi tutkija **Timo Sulkuvaara** Ilmatieteen laitokselta toteaa.

Testiradan lisäksi liikennesäähavaintoja kerätään ja palveluita testataan kolmannen osapuolen operatiivisen kuorma-autoliikenteen avulla 260 kilometrin mittaisella julkisella tieosuudella. Kaikkiaan 12 kuorma-autoa on varustettu informaatiota keräävällä laitteistolla.

Lapissa tehtävä tutkimus tuottaa meteorologista tietoa ja antaa työkaluja liikennesovellusten kehittämiseen. Laitteistolla on mahdollista tarjota monipuolista ja reaaliaikaista tiesäätä, aina lämpötilasta ja näkyvyydestä tiepinnan tilaan. Yksi kehitteillä oleva sovellus on kartta-aplikaatio, joka kertoo reaaliaikaisen tienpinnan liukkauden. Lisää aiheesta vuoden viimeisestä Auto, tekniikka ja kuljetus (10/18) -numerosta.