# Kaupungin työrukkanen

Kirjoittanut Auto, tekniikka ja kuljetus
20.04.2022 00:00

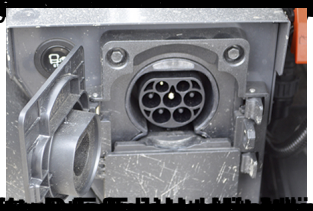
**Renault Trucks D 16 T 4x2 E-Tech vahvisti käytännössä aiempia kokemuksiamme täyssähkökuorma-autoista. Suorituskyky kaupunkinopeuksissa on mainio, matkanteko värinätöntä ja melutaso ohjaamossa miellyttävän matala. Kaikki ominaisuuksia, jotka alentavat kuljettajan työpäivän aikaista kuormitusta.**

Kuljetuskalustolle ja – ratkaisuille asetettavat vaatimukset päivittyvät nyt vilkkaaseen tahtiin. Huomattavan lyhyellä aikavälillä olemme siirtymässä pois fossiilisesta dieselistä ja etsimässä kestävää reittiä hiilidioksidipäästöttömään aikaan ja kuljetuksiin.
Sähkökuorma-autojen todetaan olevan osa ratkaisua ja mahdollistavan osan tavoitteesta. Renault Trucks on nykyisellään niiden merkittävin toimittaja Suomessa ja Euroopassa.

Kartoitimme, millaiseen käyttöön ja käyttöympäristöön ranskalais valmistajan 16 tonnin täyssähkökuormuri sopii ja miten se käytännössä tehtävistään suoriutuu?

**Hallintalaitejärjestelyt ovat muutamaa pikku eroavaisuutta lukuun ottamatta perinteisellä voimalinjalla varustetuista veljistä tuttuja. Vaihteistoa sähkökuorma-autossa hallitaan painonapeilla ja mittaristossa on sähkökulutuksesta (kWh/100 km) ja jäljellä olevasta toimintamatkasta kertova näyttö. Sähköversiossa on mittariston ja ohjauspyörän sähkönsininen somistus.**

Koeajettu kaksiakselinen 16 tonnin Renault D E-Tech sähkökuorma-auto vastaa myyntijohtaja Pasi Gerpen mukaanominaisuuksiltaan valmistajan vastaavaa dieselkäyttöistä konseptijakeluautoa. NEKin valmistamalla kylkiaukeavalla umpikorilla varustetun jakeluauton sähkömoottorin jatkuva nimellisteho on 130 kW ja huipputeho 185 kW sekä maksimimomentti 425 Nm. Jakelukäyttöön rakennetussa koeajokissa on akselistojen väliin sijoitettuna neljä nestejäähdytteistä akkupakettia (a 66 kWh). Asiakkaan on ajoneuvoa tilatessaan mahdollista hankkia D 16 T E-Tech työkalunsa joko kolmella, neljällä tai kuudella akkupaketilla varustettuna. Suurimpaan akkukokoon päädyttäessä etuakselimassan kanssa joutuu olemaan tarkkana, mutta valmistaja on Pasi Gerpen mukaan tietoinen näistä haasteista. Tilanne tullaan Pasin mukaan jatkossa ratkaisemaan Renault Trucksin tuotteissa akkupakettien uudenlaisella sijoittelulla.

# Kaupungin työrukkanen

Kirjoittanut Auto, tekniikka ja kuljetus
20.04.2022 00:00