

Valmis kovaan käsittelyyn

Kirjoittanut Auto, tekniikka ja kuljetus
05.04.2022 00:00



Iveco T-Way 8x4 seisos tauolla. Ohjaamon muotoilu tuntuu miellyttävän monen silmää. Selvät muotoilun piirteet kielivät myös toimivuudesta, Iveco on kunnan kippiauto.

'Treat it bad' -sloganilla Iveco herättelee T-Way AT410T51 mallistaan kiinnostuneita ammattilaisia. Rehellisyyden nimissä edes yritys koetella neliakselista Ivecoa monttuolosuhteissa kovalla kädellä ei uutta Ivecon mallia hetkauttanut.

Kokeilimme kolmeen 'pekkaan' horjuttaa kippiautoa, emme aiheuttaneet auton vakaudelle minkään asteen vaaraa. Kiinni ei edes meinattu jäädä. Tämä malli kestää varmasti pahempaa kohtelua. Lähtökohta on hyvä, Ivecon T-Way on valmis kovaan käsittelyyn. Ammattilaisten lehtien palstoilla koetetaan horjuttaamaahantuojiin ja valmistajien ylpeydenaiheita sanallisella säilällä. Aikomus olitällä kertaa kirjailla vähemmän ja kokeilla tositoimia enemmän. Kolme alallaan eritasoista ammattilaista aikoi kippailla Ivecon neliakselisella maansiirtoautolla.

Kippailukin lopulta jäi, ei saatu yhtään ainoaa kuormaa lavalta alas, sekin oli surullisen hupaisaa sinänsä. Autoa ei voi kuitenkaan syyttää. Kuormana oli ja pysyi noin kolmentoista tonnin betonoitunut jäätynyt möhkäle. Se oli lavalle lastattu 0-32 millisenä murskeena suojaisalla säällä. Juhannukseen mennessä varmasti tämä Ivecon murskekuormakin sulaa.

TEKNIIKKA			
Moottori	Cursor 13, suora 6	Peräakseli	3,792
Iskuvoima	12 882 cm ²	Vetäjä	lisävoimien teräskäännelehdillä (kaksi rinnakkain)
Polttoainjärjestelmä	Commonrail	Akseliasemat	9 x 9 x 93 x 131
Euro 6 jäähdytystelmä	Hi-SCR (DOC) DPF/SCR/DOC	Jousitus, jarrut	Rautajouset, levyjarrut
Suurin teho	375 kW / 1900 rpm	Polttoainesäiliö	290 l
Suurin vääntömomentti	2 300 Nm / 900 -1300 rpm	Aidit	50 l
Välitelat	T0 16-42, vaihteisto	Suurin sallittu kokonais- paino	33,856 t (lisävarust. 41 t (maksim))
Välitelat välytykset	16,68 (I1) - 0,82 (I6), perusvälytykset 16,14 (I1) ja 11,61 (I2).	Lava, kippi	OK-konseptilla kasatti- lämpöä, Nummi-Koppi

Uutta ja koeteltua tekniikkaa Ennen neliakselisen, telivetoisen ja 2 + 2 -akselijärjestyksellä varustetun Iveco T-Wayn liikenteeseen lähtöä, käytiin teoriaperusteita läpi. Runkopalkit 309 millimetriä korkeina ja 10 millinainevahvaisena luovat tässä tapauksessa kippiauton perustan. Kevyempiin S- ja X-Way sarjan autoihin saa runkoja 6,7 tai 7,7 millimetrin ainevahvuudella suoritetarpeen mukaan. Koeajetun T-Wayn runkoleveys on takana 776 millimetriä ja edessä moottoritilaa varten runko levenee siitä 60 mm. Alusta on rakentunut palvelemaan Iveco- tasolla mahdollisimman samankaltaisesti sisarmallien kanssa.

Kun valmistajalla on mahdollisuus käyttää samaa periaatetta eri mallien kesken, sitä käytetään. Esimerkiksi sähkölähdöt ja sähkölaitteiden soveltaminen ovat kaikissa raskaissa Iveco malleissa samoissa paikoissa ja samoilla periaatteilla. Jälkimarkkinoinnissa huolto- ja korjaamohenkilöstö kiittävät.

Asiakas kiittää osaltaan myös nopeammalla läpimenoajalla.

Ohjaajalle mukavuutta ja helpoutta

Autoa kuljettavaa ihmistä syvädyttäviä asioita löytyy ohjaamon uudistuksista. Ne eivät koske pelkästään hiljaisempia hetkiä ajotilanteessa.

Hallintalaitteiden sijoittelua, merkkikohtaista samasukuisuutta ja selkeitä painikkeita symboleineen saa kiittää tekijöiden onnistumista, ne näkyvät käyttäjilleen asti.



Painokuormana toiminut 0-32 mm murskenyhtiöli betonoitunut jäätyessään lavaan kiinni. Lainassa ollut koeajoauto suojeli kuljettajia rymäyttämästä kuormaa alas. Tuossakin tilanteessa etuakselin paino oli melko kevyt, kunnon rykäisyllä olisi koeajoauto saattanut hypähdellä, kun kuorma tulee alas.

Epätäydellinen on täydellinen Koeajettu telivetoinen Ivecon T-Way ei aivan yllä täydellisen kippiautojen kategoriaan. Pientä rekkamatematiikkaa: seitsemänkymmentäviisi kerrotaan viidellä, tulo on 375. Sama on moottorin teho kilowatteina (kW). Teholukema 510 hevosvoimaa riittää 75 tonniin yhdistelmämassaan, se matematiikasta.

Vääntöä löytyy Ivecon Cursor 13 moottorista 2 300 newtonmetriä erittäin laajalla moottorin kierroslukualueella 900 – 1 560. Eteenpäin vievää voimaa riittäisi täysille 76 tonnisille yhdistelmille, mutta ei lainsäädännön mukaan edellä esitettyjen laskelmien perusteella.

Auton lyhydessä on etu. Kokeiltu nuppi on ketterä ääriakseliväleillä 1 875, 2 875 ja 1 380 millimetriä. Näistä ääriakselivälin summaksi tulee 6 130, joka tarkoittaa 33 856 kilogramman kokonaismassaa.

Kuusisylinterisellä Euro 6E päästöluokan täyttävällä moottorilla kuljetetaan Suomessa yhdistelmänä 68 tai 69 tonnin kokonaismassaa.

Kahdeksanakselisiin yhdistelmiin tai nuppiajoon tämä Ivecon T-Way on täydellinen.

Valmis kovaan käsittelyyn

Kirjoittanut Auto, tekniikka ja kuljetus

05.04.2022 00:00



[TILAA AUTO, TEKNIikka JA KULJETUS!](#)