

## Pienellä kulutuksella

Kirjoittanut Auto, tekniikka ja kuljetus  
10.11.2021 00:00

---



### **Renaultin uusi pakettiauto on pihä polttoaineenkulutuksessa ja hyvä ajaa.**

Renault Express Blue dCi 95 uutuuspakettiauto tarjoaa kustannuksiltaan järkevän vaihtoehdon, joka hoitaa hommansa mallikkaasti. Täysin uusia pakettiautomalleja tulee harvakseltaan markkinoille. Tällainen on Dacia Dokkerin seuraaja Renault Express, joka edustaa Renaultin hyötyautomallistossa huokeampaa jakeluajoneuvo vaihtoehtoa.

Koeajossa oli 95 hevosvoiman moottorilla varustettu versio Expressistä. Kyseessä on kahdesta moottoritehovahjoehdostaäkisempi, joten tehoilla ei sinänsä mallistossa juhlita. Vääntöä moottorissa on 240 Nm. Vaihteiston virkaa tekee kuusivaihteinen manuaali.



### **Koeajauto oli varustettu kosketusnäytöllä ja lisälämmittimellä.**

Käytännölliseksi työkaluksi tehty ajoneuvo ei tarvitse liiallista voimanpesää toimiakseen. Auto kulki koeajossa sekä maantiellä että kaupungissa ongelmitta. Ilman rahtia pienikokoinen auto liikkui jopa yllättävänkin liukkaasti. Moottori on myös taloudellinen. Kulutuslukema maantieajoon painottuneessa koeajossa ilman rahtia oli vain 4,6 l/100 km, joten säästöä tulee myös tässä suhteessa. Maahantuoja ilmoittama auton yhdistetty kulutuslukema on 5,1 l/100 km.



### **Usb-pistokepaikkoja on kosketusnäytön lisäksi kojelaudan päällä olevassa lokerikossa.**

Auton ohjaus on todella kevyttä, maantiellä olisi toivonut ehkä ohjauspyörässä hieman vastusta. Express tuki soveltuu moneen käyttöön, muttapienen kokonsa takia se on parhaimmillaan erityisesti kaupungissa. Express on tarjolla ainoastaan kuusivaihteisella manuaalivaihteistolla. Automaatin puute on hyvin kaupunkiajoon toimivalle pakettiautolle pieni miinus.

## Pienellä kulutuksella

Kirjoittanut Auto, tekniikka ja kuljetus

10.11.2021 00:00



...liikenteen ...

...

...

...

...[...](#)...