

Menestyvä yritystoiminta luo sekä uusi suoria työpaikkoja omien seinien sisällä että uusia epäsuoria työpaikkoja alihankkijoille ja asiakkaille. Menestyminen edellyttää toiminnan lisäksi riittävästi rahaa sijoitukseen tulevaisuuden varmistamiseksi.

Yrityksen menestymisen ohittamaton ehto on löytää pätevin ja osaavin toimitusjohtaja. Ehdokkaiden kokemusta, johtamistaitoa ja asiantuntemusta selvitetään ja punnitaan. Epäonnistuminen kaataa suurimmatkin yritykset.

Liikenne- ja viestintäministeriö, LVM, on ”jättiyritys”. LVM:n budjetti, yli 2000 miljoonaa euroa, vetää vertoja suurimpiin monikansallisiin liikeyrityksiimme. Ministerin vastuualue on vielä suurempi kuin suurimpien yritysten pääjohtajien. LVM:n ”osakkaita” ovat näet 5,5 miljoonaa suomalaista, joiden veromarkkojen käytöstä LVM:n ”pääjohtaja”, liikenneministeri päättää. Osaamattomilla, väärillä ja huonoilla valinnoilla on kohtalokkaita seurauksia ”osakkaille”.

On hämmästyttävää, miten kevytmielisesti ja hällä väliä kokemuksesta, asiantuntemuksesta hallituspuolueet valitsevat ministerinsä pääjohtajiksi eri ministeriöihin. Valinnat ovat usein läimäys päin kansalaisten ja osakkaiden kasvoja. Karmaisevin esimerkki on Vasemmistoliitto.

Vaalitaktiikka on usein ohittanut pätevyyden ministerivalinnassa. Niin kävi 1995, kun Vasemmistoliitto valitsi **Terttu Huttu-Juntusen** Suomussalmelta 2. sosiaali- ja terveysministeriksi. Piti saada ministeriksi ”joku” syrjäseudultakin, Kainuusta Suomussalmelta. Se oli liikaa vaadittu Huttu-Juntuselta, joka putosi Eduskunnasta heti seuraavissa vaaleissa.

Takaisin hallitukseen päästyään 2011 Vasemmistoliitto osoitti julmaa pilkkaa LVM:n ”osakkaita”, kansalaisia ja veronmaksajia kohtaan. Se istutti toistamiseen Kainuusta Suomussalmelta kokemattoman **Merja Kyllösen** pääjohtajaksi miljoonabudjetin LVM:öön. 34-vuotiaalta laboratorionhoitajalta puuttuu takuuvarmasti sekä hallinnonalan asiantuntemus että suuryrityksen johtamistaito. CV:n harrastukseksi mainitsema runolausunta puoluekokouksissa ei riitä edes viestintäasioiden hoitoon. Sen rinnalla tavanomainen ote LVM:n viikkotiedotteesta, 26.- 27.9. kuulostaa suorastaan mauttomalta pilalta: ”Ministeri Merja Kyllösen neuvottelee ajankohtaisista liikenneasioista Venäjän liikenneministeri

Igor Levitinin

kanssa Moskovassa mm. rautatie- ja maantieliikennesopimusten uudistamisesta sekä lentoliikenteen sopimustilasta.” Saatatko sen selvemmin sanoa: laboratorionhoitaja on viimeistä karvaa myöten täysin LVM:n virkamiesten armoilla.

Vasemmistoliiton täydellistä piittaamattomuutta kansalaisten etuja kohtaan todistaa tosiasia, että sillä olisi ollut valittavana eduskuntaryhmästään myös täysin pätevä liikenneministerin haasteelliselle paikalle: ministerikokemuksella varustettu, puolueensa johtamiskokemuksella varustettu, Eduskunnan liikennevaliokunnan monivuotinen puheenjohtaja, auto- ja kuljetusalan teknisen koulutuksen ja myös työkokemuksen hankkinut, ja myös Pohjois-Suomea edustava **Martti Korhonen**

. Mutta kun ei. Olisi ollut liian pätevä puolueen nykyisen puheenjohtajan,

Paavo Arhinmäen

kulttuuriministeri-toilailujen ja nuoren söpön Merja Kyllösen rinnalla.