

Alustavaksi hinnaksi ilmoitettiin 212 miljoonaa euroa 2009. Toukokuussa 2016 kustannusarvio oli 459 miljoonaa, josta raitiovaunujen osuus oli noin 95 miljoonaa. Lokakuussa 2017 budjetiksi vahvistettiin 275 miljoonaa euroa!?

RaideJokesta uhkaa sukeutua samanlainen ajopuufarssi kuin Länsimetrosta. Poliitikkoja on kaikista puolueista kahdesta kunnasta nostamassa kokouspalkkioita ainoina eväinään taivaansiniset silmät ja poliittinen uskonto. Ja virkamiehiä yhtä paljon kantamassa palkkaa ja palkkioita vastuun sijaan. Kansahan maksaa.



**Nizzassa uuden metron rakentamisen ajan joka talouteen jaettu tilannepäivitys Oué!
Helmikuussa 2018 Oué! numero 15. TOISTA ON MUUALLA** Esimerkiksi

Nizzassa lokakuussa 2013 hahmoteltiin uutta 12 km pitkää "Ouest-Est" metroa satamasta lännessä lentokentälle idässä: 3,2 km tunnelissa ydinkeskustan alla ja 9 km pintametrona Helsingin Töölön tapaisen kaupunkirakenteen läpi.

Rakentaminen alkoi jo vuotta myöhemmin, syyskuussa 2014 tavoitteena valmistuminen kesällä 2018. Hintalapulla 770 miljoonaa euroa.

Rakentamisen alusta asti projekti on tarjonnut täydellisen läpinäkyvyyden maksajille, kansalle!

Nizzan keskustaan, itään ja länteen, ilmestyi kaksi metroinfopistettä. Neljänä päivänä viikossa kaupunkilaiset ja turistit ovat voineet astua sisään saamaan ajantasaista tietoa projektin edistymisestä. Sisällä on tarjottu esitteitä projektista, päivitetystä tilanteesta, aikataulun ja myös kustannusarvion pitävyydestä – kahvin ja miellyttävän opastuksen saattamana.

Myös netissä on jatkuvasti jaettu ajantasaista tietoa projektin etenemisestä.

Lisäksi joka talouteen on pitkin matkaa jaettu Ohé! -niminen A4-kokoinen 8-sivuinen esite, joka on kertonut Ouest-Est metron ajantasaisesta tilanteesta veronmaksajille. Helmikuussa 2018 jaossa oli Ohé! numero 15. Sen perusteella sekä suunniteltu aikataulu että myös kustannusarvio näyttäisi toteutuvan.

**Helsinkiläisten ja espoolaisten, suomalaisten
(jotka valtion tuen myötä osallistuvat
maksamiseen) pitää vaatia Nizzan mallia
RaideJoken rakentamiseen! Jatkuvaa täydellistä
läpinäkyvyyttä kansalle RaideJoken aikataulun
ja kustannusarvion toteutumiseen!
Ettei maksajia vedätetä uudestaan Länsimetron
tapaan!**