

kuin demarit, Arhinmäen vaslaiset ja ay-pomot?

Ja ay-jäsenet jotka seuraavat pomojaan kuin elukat teuraalle?

Vaativat syvimmän laman keskellä "lisää palkkaa!", "töitä!" ja "irtisanomissuojaa!" puolueidensa ja ay-pomojensa suulla – niiden jotka eivät itse kykene luomaan uusia työpaikkoja. Sen sijaan ovat laittomine lakkoineen ja epärealistisine vaatimuksineen onnistuneet tuhoamaan suomalaisia työpaikkoja sadoin tuhansin. Ja levittämään kateutta ja vihaa niitä kohtaan, jotka todella pystyvät luomaan kaikkien kaipaamia uusia työpaikkoja.

10 vuoden aikana Suomeen on tehty 100 000 uutta työpaikkaa. Pk-yrittäjät ovat tehneet niistä 95%! Suuryritysten ja valtionyritysten osuus on mitätön. Silti demarit, vaslaiset ja ay-liike polkevat pk-yrityksiä ja hellivät suuryrityksiä. Suuryrityksissä niillä on duunarien hyväksikäyttäjänä valtaa. Pk-yrityksissä ne ovat kädettömiä. Pk-yritysten työntekijät eivät liity ay-liikkeen jäseniksi, eivät maksa jäsenmaksuja. Ovat ay:lle menetettyjä sieluja, menetettyä valtaa.

Puhutaan työajan pidentämisestä. Sitä ajavat ne, jotka ovat todistaneet pystyvänsä luomaan uusia työpaikkoja: pk-yritykset ja työnantajat. Ja Suomen Pankin asiantuntijat, joiden mukaan Suomen talous elpyisi työaikoja pidentämällä, talouskasvu kiihtyisi, kustannuskilpailukyky paranisi, yksityinen kulutus ja investoinnit piristyisivät, bruttokansantuotteen taso olisi 2021 runsaat 11 miljardia euroa eli lähes 6% perusennustetta korkeampi.

Valtiovarainministeriö on samaa mieltä. Pääministeri Juha Sipilä on omiin yrittäjäjä yrittäjäjohtajakokemuksiinsa nojaten samaa mieltä. Myös hallitusammattilainen, liikenneministeri Anne Berner on samaa mieltä.

Vain eivät ay-liitot ja palkansaajajohtajat. Eivät liioin kaiken maailman talousteoreetikot vailla käytännön kokemusta uusien työpaikkojen luomisesta. Ne todistavat varmuudella, jonka täydellinen tietämättömyys suo, että työaikojen lisääminen vähentää työpaikkoja ja työtehoa.

Jokainen pk-yrittäjä sen tietää: Suomessa jokaisen vakinaistetun työntekijän palkkaamista on vältettävä ja varottava viimeiseen asti. Viranomaissääntelyt, verot, työnantajamaksut, loma-, työaika-, terveydenhoito- ym. velvoitteet ay-jäsenmaksuja myöten kasvattavat talousriskiä suhteettomasti.

Pk-yrittäjät ovat tämän päivän sorrettuinta duunariporukkaa, vaikka jo nyt luovat 95% kaikista uusista työpaikoista. Ja ilman ay-duunarien palkka-, ylityö-, loma-, sosiaali-, terveydenhuolto-, työaika-, eläke-, ymv. turvaa. Pk-yrittäjä jatkaa päivää yöhön siinä missä hänen palkatut työntekijänsä lähtevät kotiin, lomille, sairaspäiville, jne. Jokainen lisätyötunti työntekijöiden toimesta vähentäisi uusien työntekijöiden palkkaamistarvetta, pitäisi työ- ja tuotantokustannukset alhaalla ja parantaisi pkyrityksen kilpailukykyä. Samalla paranisivat myös yrityksen mahdollisuudet kasvaa ja palkata uusia työntekijöitä!

Tämä syy- ja seurausketju ei vain mahdu ay-johtajien eikä kaikenkarvaisten talousteoreetikkojen päähän!

Jos demarit ja vaslaiset ottaisivat sorreutumman duunariporukan, pk-yrittäjät, erikoissuojelukseensa, ne saisivat vastalahjaksi enemmän uusia työpaikkoja kuin ylipäättään tajuavat. Samalla jouduttaisivat huimasti Suomen nousua aallonpohjasta.

Ay-liitoista kaikkein typerryttävin on Autoja kuljetusalan Työntekijäliitto, AKT. Hetkeäkään epäröimättä se on ilmoittanut panevansa maan kuljetukset ja satamat kiinni, lakkoon, jos työaikoja pidennettäisiin.

Siis sama ay-liitto, AKT, joka ei ole tehnyt elettäkään torjuakseen ulkomaalaisten kuljettajien osuuden kasvua jo peräti 80 %:iin Suomen ulkomaankuljetuksissa. Joka ei ole eleelläkään torjunut ulkomaisten kuorma-autojen päivittäin ajamaa ilmaista 1,2 miljoonaa kilometriä kuljetuksissa Suomen sisällä. Joka ei ole ryhtynyt mitenkään torjumaan ulkomaalaisten laitonta kabotaasia naapuriemme Ruotsin ja Norjan tapaan. Joka ei millään tavalla ole vaatinut omien jäseniensä työturvallisuuden turvaamiseksi edes henkilöautoilijoiden kesärenkailta vaadittavia vähimmäisurasyvyysparempia renkaita Suomen talvikeleille! Joka on ala-arvoisella edunvalvonnallaan hukannut omilta jäseniltään satoja tuhansia ammattikuljettaja-töpaikkoja ulkomaalaisille.

Yritä siinä sitten ylös lamasta!