

Puolet ajoradasta oli suljettu katutyön vuoksi. Rinnalla oli bussipysäkin levennys. Bussin perässä kulki 12 henkilö- ja pakettiautoa. Bussi kääntyi huolimattomasti pysäkkilevennykselle siten, että sen sivuitse jäi hiukkasen liian vähän tilaa ohittaa. Koko henkilö- ja pakettiautoletka jäi seisomaan bussin taakse. Pysäkkilevennystä jatkui bussin nokan edessä vielä reilut 15 metriä, jolla kuljettaja olisi voinut ajaa lähemmäksi pysäkin reunaa. Sitä kuljettaja ei tehnyt, vaikka takaa annettiin varovasti äänimerkkiä. Autoletka pysyi vankina bussin takana.

Bussi seisoi pitkään pysäkillä. Matkustajilla ei ollut kiire ulos eikä pysäkillä odottavilla ollut kiire astua bussiin. Kun kuljettaja kurvasi bussin ulos pysäkkilevennyksellä, hän ei antanut 25 auton jonoksi kasvaneelle letkalle mahdollisuutta ohittaa. Koko letka jatkoi bussikuskin määrämässä tahdissa seuraavalle pysäkille.

Tällaista näkee joka päivä liikenteessä. Samalla puutteella, taidottomuudella lukea peileistä liikennettä peileistä myös auton takana, on tuhannet kasvot.

Vain vähän myöhemmin autonjono pysähtyi liikennevaloihin. Jono oli pitkä ja tukki 20 metriä taaempaan olevan risteyksen estäen risteävältä kadulta tulon pääkadulle. Keskellä pitää jonoa seisoa moottoripyöräilijä, joka oli jättänyt puolentoista henkilöauton mitan välimatkaa edessään seisovaan autoon. Jos moottoripyöräilijä olisi ymmärtänyt vilkaista peiliin ja siirtyä edessään seisovan auton taakse, ja jos moottoripyöräilijän takana seisseet kolme henkilöautoilijaa olisivat ymmärtäneet täyttää jonoa ”oikein”, risteys niiden takana olisi auennut ja päästänyt sieltä jonottavat autot ulos pääkadun liikenteeseen.

Mutta kun ei. Ei Suomessa opeteta autokouluissa ”lukemaan” liikennettä omista peileistä ja toimimaan sen mukaan. Sitä ”taitoa” eivät hallitse edes monet autokoulun opettajatkaan ainakaan Helsingin liikennevilinässä. Peilistä lukemisen taito edellyttäisi varmasti erillistä viiden tunnin jatko-opetusta autokoulussa erikosavalmennettujen opettajien johdolla!

Jokapäiväinen katu- ja tieliikenne todistaa surullisella tavalla, että ylivoimaisesti suurin osa autoilijoista katsoo vain eteenpäin, ja peileihin vain peruuttaessa, jos silloinkaan. Ja naiset käyttävät liian usein sisäpeiliä kasvojensa meikkaamiseen ja tukan pörröttämiseen viehkeäksi. Sitä todistavat naiskuljettajien autoissa alas ja kuljettajaan päin käännetyt sisäpeilit silloinkin, kun liikenne virtaa kadulla eteenpäin.

Henkilöautoissa peilien asianmukainen käyttö ja liikenteen lukeminen peileistä ylittää ”kovinakin” itseään pitävien kuljettajien hilserajan. Nehän ovat autossa koristeita, eikö! Siihen tulokseen tulee, valitettavasti.