



Bussirahat Kiinalle!

SUOMEN VEROEUROT KIINAAN...

Miksi Suomen kunnat ja kaupungit, jopa VR, ostavat satoja kiinalaisia sähköbusseja, vaikka EU:ssa on suurempi valikoima ja laadultaan paljon parempia sähköbusseja (Solaris, VDL, Van Hool, Irizar, Iveco, Volvo, Scania, Mercedes-Benz, MAN, ym.)? Sen sijaan että ostoon käytetyt suomalaiset veromarkat jäisivät varmistamaan omaa ja yhteistä menestystä EU:ssa, Suomi lähettää veromarkkansa Kiinaan, jotta Kiina voisi niillä ostaa entistä enemmän omistuksia Suomessa...

Tierahat Ranskaan! MIKSI VEROEUROT RANSKAAN... Meneillä on Suomen tie- ja rataverkoston kunnostus valtion budjettivaroilla 1.10.2022 – 1.10.2023.

Miksi yli puolet urakoista,

79 kpl,

on myönnetty vain seitsemälle urakoitsijalle?

Miksi

urakoista 50 %, 39 kpl, on annettu

ranskalaisille?

Eli maailman suurimmalle tie- ja ratarakentajalle, Colas konsernille! Sen pieni osa on entinen Tielaitoksemme, sittemmin Colas-Destia.

Miksi Suomen infrarakentamisen

työntantajärjestö Infra ry.

EK:n, Keskuskauppakamarin, SAK:n ja kahden muun suuren kanssa

tilasi

ranskalaisen Colas-Destian

”Strategiset liikennejärjestelmät”

-yksiköltä

suunnitelman Suomen tie- ja rataverkoston kehittämisja modernisoimistarpeesta vuosina

2025-2030.

Suunnitelma vetoaa Suomen kilpailukyvyn säilyttämisen välttämättömyyteen. Jättikustannusten arviointi puuttuu, tulevien liikennemäärien arviointi lienee vanhasta Ramboll-utopiasta, keskeisiä tiekohteita puuttuu kokonaan...



Tiemerkinnät valkoisella!

**MIKSI LUMENVALKOINEN VALHE... Miksi Suomessa ei vastusteta lumival
koisia tiemerkintöjä?**

Kahden vastuuministeriön ja vielä Traficom ja Väyläviraston ja Poliisihallituksen ja Liikenneturvankin suulla puhutaan kyllä suun täydeltä kaikkea muuta liikenneturvallisuudesta.

Sysipimeiden, lumituiskuisten ja räntäsohjoisten jäänpeittämien talviteidemme alimpana peittyivistä lumivalkoisista turvamerkinnöistä ei puhuta mitään.

Reunaviivan, kaistaviivojen, tien keskiviivamerkinnot ja ohituskieltoviivat muutettiin keltaisista valkoisiksi noudattamaan EU-yhteiskansallista tapaa. Suomi ei nostanut muutoksesta älläkkää, ei taistellut liikenneturvallisuuksensa puolesta muista poikkeaviin olosuhteisiin viitaten. Taipui vain hiljaa.

Korkealta taholta on annettu ymmärtää, että tiemerkintöjen valkoinen väri ei olisi ollut kansallisesti velvoittava. LVM on vahvistanut että näin on.

Oikea väri Suomen talvioloissa olisi tietysti parhaiten näkyvä varoitusväri eli punakeltainen, oranssi! Tuskin se olisi saanut etelästä saapuvia autoilijaturisteja tolaltaan. Ei liioin värisokeaa, väreistä piittaamatonta digitekniikkaa nykyautojen itseajavassa kaistaohjauksessa.

