



Helsingipoliitikkojen liikenneleikkikoulu, Helsingin Seudun Liikenne, HSL, on kuntayhtymä, joka vastaa pääkaupunki Helsingin ja 8 ympäristökunnan joukkoliikenteestä. Tuusula, Kerava ja Siuntio ovat HSL:n äärilaidan kuntia kauimpana Helsingistä. Ja perseelleen menee, että soi!

HSL:n joukkoliikenne on kuin paikallispoliitikkojen toiveiden tynnyri. Kehityksen johtolankoina pidetään Helsingin apulaiskaupunginjohtaja

Anni Sinnemäen

ja Helsingin ”vihervassarien” eli Vihreiden, SDP:n ja Vasemmistoliiton ajamaa

”ilmastoystävällistä ja kestävä” raitiovaunuverkkoa, jonka tulee peittää koko Helsinki alleen.

Toisena johtolankana toivotaan, että raide- ja bussiliikenteen lipputulot vastaisivat 50 % liikenteen kustannuksista ja että toinen 50 % tulisi kuntayhtymän veronmaksajien taskusta. Turhaksi on osoittautunut.

Kolmantena johtolankana on joukkoliikenneunelmien toteuttaminen Helsingissä, Vantaalla, Espoossa ja Kirkkonummella kustannuksista välittämättä. Se on johtanut investointien karkaamiseen tyystin käsistä: pikaraitioteihin, Länsimetroon, Kruunuvuoren siltoihin ja muihin jättisijoituksiin.

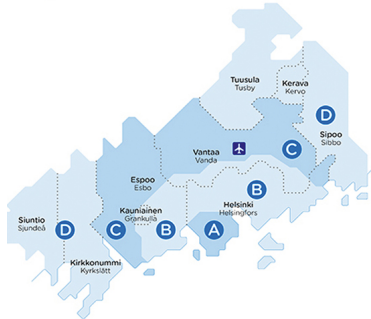
VERONMAKSAJAT MAKSUMIEHIKSI – KÄYTTIVÄT HSL:ää TAI EI!

Seurauksena on ollut muun muassa, että HSL-kunnat ovat joutuneet kattamaan joukkoliikenteensä kustannuksista jopa 60 % veronmaksajien varoista. Eikä sekään riitä.

Reuna-alueen kunnat katsovat, ettei niillä ole enää varaa HSL:n ylimääräiseen tukemiseen. On syntynyt rahoituskriisi. HSL ei enää hallitse toimiaan.

HSL huutaakin nyt valtiota avukseen. Sen mielestä valtion tulisi antaa sille ainakin 320

miljoonaa euroa tukea joukkoliikennejärjestelmänsä ylläpitämiseksi – että Suomen veronmaksajien Utsjokea ja Kilpisjärveä myöten pitäisi tukea Sinnemäen vihervassarien ja HSL:n kuntapoliitikkojen luomaa tulevaisuuden ”kestävää” ratikkajoukkoliikennettä!



LIPPUHINNAT VANHUSTEN JA KÖYHIEN ULOTTUMATTOMIIN! Samalla HSL on tarkistanut tappioutilinsä ja päätynyt joukkoliikenteensä lippuhintojen korotukseen.

8-11 %:n korotus on päätetty toteuttaa ydin-Helsingin nk. ABalueen lyhyillä pysäkkiväleillä, joilla hinta nousee 3 euroon per matka. Se on korkein hinta Euroopassa, jossa ratikka- ja bussilipun hinta on yleisesti 1 tai 1,5 euroa/matka. Berliinissä lippu maksaa 3 euroa, mutta se on voimassa kaksi tuntia, matkustit miten paljon tahansa sinä aikana.

KÄVELKÄÄ TAI MENKÄÄ PYÖRÄLLÄ!

HSL:n vastaus lehdistössä vanhusten ja liikuntavammaisten vastalauseille on tyly: kävelkää tai käyttäkää polkupyörää lyhyillä matkoilla!

HSL:n joukkoliikennevälineissä yksi matkustaja 10:stä, ts. 10 %, matkustaa pommilla. Lippuhintojen korotus voi vain kasvattaa tätä joukkoa veronmaksajien kustannettavaksi.

On totta, että koronapandemia vähensi matkustusta HSL:n välineillä tuntuvasti ja että myös lisääntyvä etätö on vähentänyt lipputuloja. Missään ei kuitenkaan ole nähty esimerkkejä HSL:n selkeistä säästötoimenpiteistä siten kuin yksityisellä bussisektorilla on jouduttu tekemään. Täysillä on menty, ja mennään edelleen lamasta, inflaatiosta ja energiakriisistä huolimatta vaikka tyhjillä ratikoilla aamusta iltaan.

Sitä jää vain ihmettelemään, mitä ihmeen tarvetta Helsingin Seudun Liikenteellä on mennä Siuntioon, Keravalle ja Tuusulaan saakka hakemaan yksityisiltä, omillaan toimeentulevilta bussiyrittäjiltä niiden asiakkaat kuntien veronmaksajien maksettaviksi. HSL on veronmaksajille kallis leikkikoulu!