



Juhla-autossa on tarkasti Citroënin värikartan kultaa muistuttava värisävy. Haikara kiittää helmapellissä. Katu-uskottavuutta lisää RST-Steelin karjapuskuri.

Scanian ulkoasu antaa useita vihjeitä kuljetusyrityksen nimestä ja historiasta. Usein sanotaan, että ajoneuvo toimii myös yrityksen käyntikorttina. Erään kullanvärisen Scanian vasemmalla puolella haikaran kuva antaa vihjeen yrityksen nimestä. Oikealla puolella näkyvä kuva kertoo yrityksen kotipaikkakunnan.

Kyseessä on raahelaisen Kuljetus Haikaran Scania P 450. Molemmiin puolin auton ohjaamon kattoon lukee "since 1960" - kuljetusyritys ei siis ole eilisen teeren poikia.



Petri Haikara on Rahtarit ry:n Kala-Pyhäjoen osaston varapuheenjohtaja. Viime ajotaidon SM-kisoista tuli nuppisarjan voitto. Kuva on Mäntsälän Rahtarikeskuksesta.

SCANIA P 450 VAIHTOLAVA-AJOIHIN Kuljetus Haikaran Scanian rekisteritunnuksen HAI-60 mukaisesti auto on yrityksen 60-vuotista toimintaa kunnioittava yksilö. Auto syntyi valkoisena, mutta sai myöhemmin kannettavakseen Citroënin värikartan kultaa mahdollisimman tarkkaan muistuttavan sävyn. Alhaalla auton helmapellissä komeilevan haikaran lisäksi lintuparveen kuuluvat ohjaamon molemmissa takayläkulmissa liilaLiJNJoA hottelevat haikarat. Auton oikeanpuoleisessa helmapellissä kuvataan Raahen vanhan osan kaupunkimaisemaa mereltä nähtynä nykyasussaan. Kaupunkihan on perustettu jo vuonna 1649.

Teipit autoon valmisti Raahen Painopiste, joka sen myös teippasi. Auton maalasi raahelaisen OK Painting Worksin

Asko

Kaikkonen

.

Vuoden 2021 Power Truck Show'ssa HAI-60 voitti vaihtolavaluokassa hopeaa.



Helmapellissä oikealla näkyy mm. Wanhassa Raahessa sijaitseva kirkko. Kuvatut rakennukset ovat pääosin vuoden 1810 jälkipuolelta tulipalon hotkaistua aiemmat rakennukset.

MONENLAISTEN MASSOJEN KULJETUKSIA Kuljetus Haikara suorittaa pääasiassa jäteja maansiirtokuljetuksia vaihtolavoilla sekä nostotehtäviä. Juhlamalli-Scanian lisäksi yrityksen kalustoon kuuluu kaksi samoin kultaista Scaniaa.

Uudempi, R 560, on koukkulava-auto. Vanhempi auto, T 124, on varustettu nosturiautoksi ja kantaa päällään 30 tonnimetrin HMF-kuormainta. Kalustoon kuuluu myös neliakselinen Mercedes-Benz Arocs, jolla maa-ainekset saavat kyytiä, ja NTM:n jätepakkaajaa kantava Scania 114.

- Ennen vanhaan kaikki kuorma-autot olivat nokkamalleja, ja sellainen meillekin haluttiin. Nokkamallilla on nosturikäytössä vähän etua, kun nosturi asettuu kauemmaksi etuakselista, pohtii

Petri Haikara

.

Kuljetus Haikara luottaa Fincumet Containerin lavoihin, joita yritykseen on ostettu osapuilleen 30-40 kpl. Lavoille lokoiset oltavat on luonut auton päällirakentajana toiminut A.Kotila Raahesta.

Perheyritys, sitä Kuljetus Haikara on.

Kirjoittanut Ajolinja
21.12.2023 00:00

A photograph showing three yellow Volvo trucks parked in a row on a dirt road. The trucks are facing right. The background consists of a dense forest of tall evergreen trees under a cloudy sky. The truck on the left is a larger model, while the two on the right are smaller, similar models. All three have 'Volvo' branding on the front and side.

TILAA AJOLINJA

LUCE DIGILEHTI

Intelligence for the 21st Century

ottä Tisdag

stünd. Entloohn