



Reino Manninen on ollut Veho Hyötyajoneuvojen maajohtaja lokakuun alusta lähtien.

Volvolta tullut Reino Manninenotti vastuulleen Vehon hyötyajoneuvot. Organisaatiota mataloitetaan, jotta myös vastuujohtajat laskeutuvat lähemmäs kuljetusyrittäjän arkipäivää.

Veho Vehkala on Suomen monipuolisin ja suurin hyötyajoneuvokeskus. Siellä Ajolinja poikkesi tuoretta veholaista johtajaa tapaamassa lokakuun alussa.

- Minulle oli yllätys, että täällä on niin vahva ja ammattitaitoinen erikoisajoneuvomyynti, kertoo Veho Hyötyajoneuvojen Suomen maajohtajana juuri aloittanut

Reino Manninen

.

Mercedes-Benz Unimogilla voi lähteä Espoon kaupungin hommiin monipuolisin työlaittein varusteltuna. Kuljetusnäyttelyssä oli esillä MB Zetros 6x6, joka meni Bolidenille kaivostyökoneiden tankkausajoneuvoksi.

Vehkalassa näkee myös kevyen kaluston vahvan aseman. Ei sellaista Volvolla ollut, josta Manninen tuli Veholle elokuun alussa. Volvolla keskitytään raskaaseen kuorma-autokalustoon, jossa ruotsalaismerkki tekee vahvaa työtä suomalaisten kuljetusyrittäjien keskuudessa.

Mannisen työkokemus on Volvo-voittoista. Vuonna 1991 työura alkoi korjaamopäällikkönä Mikkeliissä Savonlinjan omistavan Honkasen suvun Vauhti-Vaunussa, jolla oli Volvon edustus. Pitkä Volvo-ura huipentui vuonna 2017, jolloin Manninen aloitti Volvon kuorma-automyynnistä vastaavana Suomessa. Tämän vuoden huhtikuussa hän poistui myyntijohtajan vakanssilta.

Veho Hyötyajoneuvot yksinkertaistaa organisaatiota

Kirjoittanut Ajolinja
06.12.2023 00:00



[TILAA AJOLINJA](#) [LUE LIIKENTE](#)