



50-vuotisjuhlalat ja kuljetusmessut pidettiin Huittisissa Teollisuustien toimipisteessä, jossa kuljettajakoulutusta on pidetty vuosikymmenet.

Isoja kuljetusliikkeitä, liikenteen solmukohta, innokkaat opettajat. Huittisista tuli tunnettu kuljetuskoulutuspaikka, jossa on käytännön liikenneturvallisuutta pidetty tärkeässä roolissa.

Suomessa oli 60-luvulla ja vielä pitkälti 70-luvullakin matala koulutustaso. Suomi oli myös varsin keskusjohtoinen maa ja ammattikasvatushallitus opetti varsin yksityiskohtaisesti, miten koulutusta tulisi antaa. Näin totesi Satakunnan koulutuskuntayhtymän johtaja

Matti Isokallio

kuljettajakoulutuksen 50-vuotisjuhlassa Huittisissa.

Ennen vuotta 1972 kuorma-autokortin ajaneet saivat automaattisesti kärrykortin, mutta saivat ajaa ammattiliikennettä täytettyään 21 vuotta. Tuolloin valtaosa harjoitti peruuttamista ja perävaunun kanssa toimimista itsekseen. Näin toimi isänikin, joka hankki vuonna 1973 kaksiakselisen 80-Scanian perään kaksiakselisen La- Mi perävaunun. Ensimmäiset laiturin peruutukset kestivät puoli tuntia.

Suomi oli täynnä E-kortillisia kuljettajia, jotka eivät olleet koskaan ajaneet tai peruuttaneet yhdistelmää. Koulutuksen tarve oli siis suuri, niin myös Satakunnassa, jossa oli paljon merkittäviä kuljetusliikkeitä. Huittinen on ja on edelleen raskaan liikenteen solmukohta.



VUONNA 1973 ALKOI Kuljetusalan ammattikursseja oli järjestetty Huittisissa vuodesta 1962, mutta varsinainen kurssikeskustoiminta alkoi vuonna 1973. Järjestäjänä oli aluksi Huittisten kauppa. Omia tiloja ei ollut, vaan oltiin vuokralla kuljetusliikkeiden tiloissa, Vaanollakin. Liikenneopettaja Unto Pentinmäki muistelee, että vuonna 1976 toimittiin kuudessa paikassa.

Alkuvuosien pöytäkirjasta näkee, millaisen liikenneopettajan tuli olla, mitä arvostettiin. Vahva työkokemus, sopiva koulutus sekä miehekäs ja varma olemus.

Täysperävaunukuljettajan kursseille tuli oppilaita kuuden viikon välein. Muita raskaan liikenteen

kouluttavia kurssikeskuksia perustettiin Jalasjärvelle, Rovaniemelle, Iisalmeen, Kouvolaan ja Rajamäelle.

Vuonna 1986 Huittisten ammattikurssikeskuksen järjestäjäpohja laajentui, tuli Kokemäenjokilaakson koulutuskuntayhtymä. Nuoretkin tulivat kuljettajakoulutukseen Kokemäen Peipohjasta Huittisiin.



Kalustonäyttelyssä oli myös Vetkun ex-puheenjohtajan Juha Helinin Scania 142. Hänen veljensä Pasi Helin on Sataedussa liikenneopettaja. Kuvassa on Pasiin tyttärenpoika Nooa Sarjomaa, jolle kaikki pörisevä on henki ja elämä. (Kuvälähde: Pasi Helin).

TURVALLISUUSTEMPAUKSIA Kuljettajakoulutuksen lisäksi Huittisissa keskityttiin liikenneturvallisuuteen pitkälti opettajien aktiivisuuden ansiosta. Oppilaitoksen kalustoa saatiin käyttää turvallisuustapahtumissa. Pentinmäki muistelee, että vuonna 1981 telkkariin tehtiin raflaava tietoisuuslinkkuun menevästä täysperävaunun yhdistelmästä ja sen vaaroista. Muualla kuin Huittisissa ei kokeeseen oltu suostuttu.

Raskaan liikenteen jarrut ja niiden toimivuus oli Huittisten kouluttajien keskuudessa tärkeässä roolissa. Pentinmäki oli tehnyt koulutuksensa lopputyönä tutkielman jarrupainesäätimisestä.

Toinen opettaja

Matti

Hietanen

huomasi jarrudynamometrillä, että raskaan kaluston jarrujen yhteensovittamisessa vetäjän ja karrin kesken oli paljon puutteita.

Valtakunnan tietoisuuteen nousivat Virtaan jarrutukset, joita on tehty vuodesta 1983 lähtien. Täydestä vauhdista tehdyissä hätäjarrutuksissa huomattiin käytännössä, miten paljon eroa jarrutusmatkoissa on eri ajoneuvotyypeillä.

Unto Pentinmäen johdolla kehitettiin monistettava heijastintapahtuma, jossa näytettiin käytännön tilanteessa, mikä on heijastimen merkitys. Vuoden 1985 syksyllä Huittisten Sammun koululla järjestetystä tapahtumasta (Ajolinjassa oli iso juttu) tuli sitten Sammun malli, jota Rahtarit levittivät ympäri Suomea.

UUDET TILAT TULOSSA

Liikenneopettaja

Kalevi Suominen

muistelee, että vuonna 2003 täysperävaunukuljettajaksi opiskeleva sai ajoharjoittelua 100 tuntia, bussikuljettajaksi aikova 70 tuntia.

- Nykyiset ajo-opetusmäärä on noin kolmasosan pienempi, Suominen arvioi.

Varusmiesten kuljettajakoulutus alkoi siirtyä siviilikouluttajien vastuulle. Huittisiin tuli vuonna 2005 ensimmäiset varusmiesoppilaat.

Nykyisin koko Satakunnan alueen kuljettajakoulutus on keskitetty Huittisiin. Maanlaajuisessa koulutusuudistuksessa nuorisoaste ja aikuiskoulutus on yhdistetty. Satakunnassa ja se tuntee nimen Sataedu.

Huittisiin on tulossa Sataedun kuljettajakoulutukseen uudet toimitilat 2-tien varrelle. Ensi vuonna alkaa rakentaminen, valmista tulisi olla vuonna 2025. Huittisissa ollaan siis edelleen kehityksen harjalla, näin on oltu jo 50 vuotta.

Teksti: Jouni Hievanen, kuvat: Sataedu

[TILAA AJOLINJA](#) | [LUE DIGILEHTI](#)