



Mikko ja Scania Norjan jylhissä maisemissa Altassa.

Mikko Mahosenahoa alkoi kiinnostaa Norjan liikenne jo ennen ajokorttia.

Pajalanmäen Kuljetuksen autot ovat tuttu näky pohjoisen Norjan maisemissa. Täällä Ajolinja tapasi myös Mikko Mahosenahon, joka oli purkanut kuorman Finnmarkin alueelle. Matka jatkui lastauspaikkaan Skjervöyan saarelle, josta kalaa otetaan jousille ja lähdetään takaisin etelään.

Kaustislaisen kuljetusyrityksen palveluksessa Mahosenaho on ehtinyt viettää noin kaksi ja puoli vuotta. Ajokkina oli vuoden 2022 Scania 540 S, jonka perässä on lämpösäädeltä Ekerin valmistama puoliperävaunu vuosimallia 2021. Autolla on ajettu reilu 300 000 kilometriä.

Pajalanmäen Kuljetuksen kalusto koostuu kokosivuaukeavista puoliperävaunuyhdistelmistä ja moduuliyhdistelmistä sekä eläinkuljetuskuorma-autoista.

- Ennen ajoin pääasiassa Suomen ja Ruotsin väliä, viitisen vuotta. Ensin säiliöautoa ja sen jälkeen noin neljä vuotta lämpösäädeltä kuljetuksia, Mikko ynnäilee.

Kiinnostus Norjan liikenteeseen juontaa juurensa jo aikaan, jolloin miehen taskusta ei ollut vielä ajokorttia.

- En tiedä, mistä kiinnostus näihin maisemiin edes johtuu. On tullut kuunneltua tarinoita Norjan ajoista, ja se on jotenkin aina kiehtonut, että voisiko täällä itsekkin pärjätä. Ja kyllähän varmasti toimeen tulee, kenellä vain halu ja kiinnostus tänne on ajella.

Pajalanmäen Kuljetuksen kuljettaja Finnmarkissa

Kirjoittanut Ajolinja
25.10.2023 00:00



[TILAA AJOLINJA](#) [LUE DIGILEHTI](#)