



Rekisteri KA-169 on sama kuin Väinö Auvisen ensimmäisessä kuormaautossa.

Väinö Auvinen aloitti autoilun 70 vuotta sitten. Juhlan kunniaksi Mika Auvinen teetti Super-Scanian, jota Perttu Papunen kuvitti F-Volvoilla. Kuljetusyrittäjä **Mika Auvinen** teki uusimmasta autostaan R560-Scaniasta 70-vuotisjuhla-auton. Edesmennyt isä

Väinö Auvinen

aloitti autoilun vuonna 1953. Maalaukset on tehnyt

Perttu

Papunen

, kiiltävät osat vääntänyt Hio- Mex.



Kuljettaja Teuvo Sinisalo (vas.) ja isäntä Mika Auvinen.

Kuljettajan puolella hytissä on Suomen ensimmäinen F-sarjan Volvo (F10). Se tuli Väinö Auviselle, joka oli Volvo-mies. Tätä "tasakattoa" tultiin Göteborgin tehtaalta kuvaamaan, kuvauspaikkana Helsingin Suvilahti. Katolla oli yksi Michelin-ukko. Vetäjässä ja perävaunussa oli molemmissa 12,5-kuution bulksäiliöt. Vielä vähemmän meni 60-luvun alussa Auvisen Volvo 465-Volvon kippipytyyn, kaksi kuutiota. Apumiehen puolen kuvassa on Volvo F12

vuodelta 1981. Säiliöt ovat Interconsultilta. Yhdistelmä seisoo Nummelassa Trailer- Metallin pihalla, kuvassa edesmennyt

Raimo Poutiainen

ja eläköitynyt autonvarustelija

Jouni "Jönni" Poltinoja

. Molemmat olivat pitkään Auvisen autojen hovivarustajia.



Sisustuksen on tehnyt Verhoomo Prima eli Lasse Vääntinen.

Uuden Scanian säiliöt on valmistanut italialainen O.M.E.P.S. Säiliöasennukset ja päällirakennevarustelun on tehnyt **Janne Pitkäsen** vetämä Tank Pro Seinäjoella. Säiliöiden jyrkkä kartiokulma ja Mouvex ruuvikompressorit takaavat sen, että uuden 76-tonnisen

yhdistelmän 73 kuutiota purkautuu tunnissa. Kyydissä kulkee sementtiä Paraisilta ja Lappeenrannasta, tuhkaa Helsingin voimalaitoksilta.

Kuljetus V ja M Auvinen Oy:llä on kahdeksan Scaniaa. Mercedes-Benzejä on enää yksi. Juhla-Scania on R560 eli Super- Scania.

- Se vie kahdeksan litraa vähemmän kuin meidän R770. V8-logo ei tarvitse olla enää kuin takissa, Mika Auvinen kertoo.

Teksti ja kuvat: Jouni Hievanen

[TILAA AJOLINJA!](#)